

Ural (Урал) **Electrical Schematics**

ИМЗ (Irbitskiy Mototsikletniy Zavod)
IMZ (Irbit Motor Works)

Ernie Franke
eafranke@tampabay.rr.com
Rev.0: 07/2011

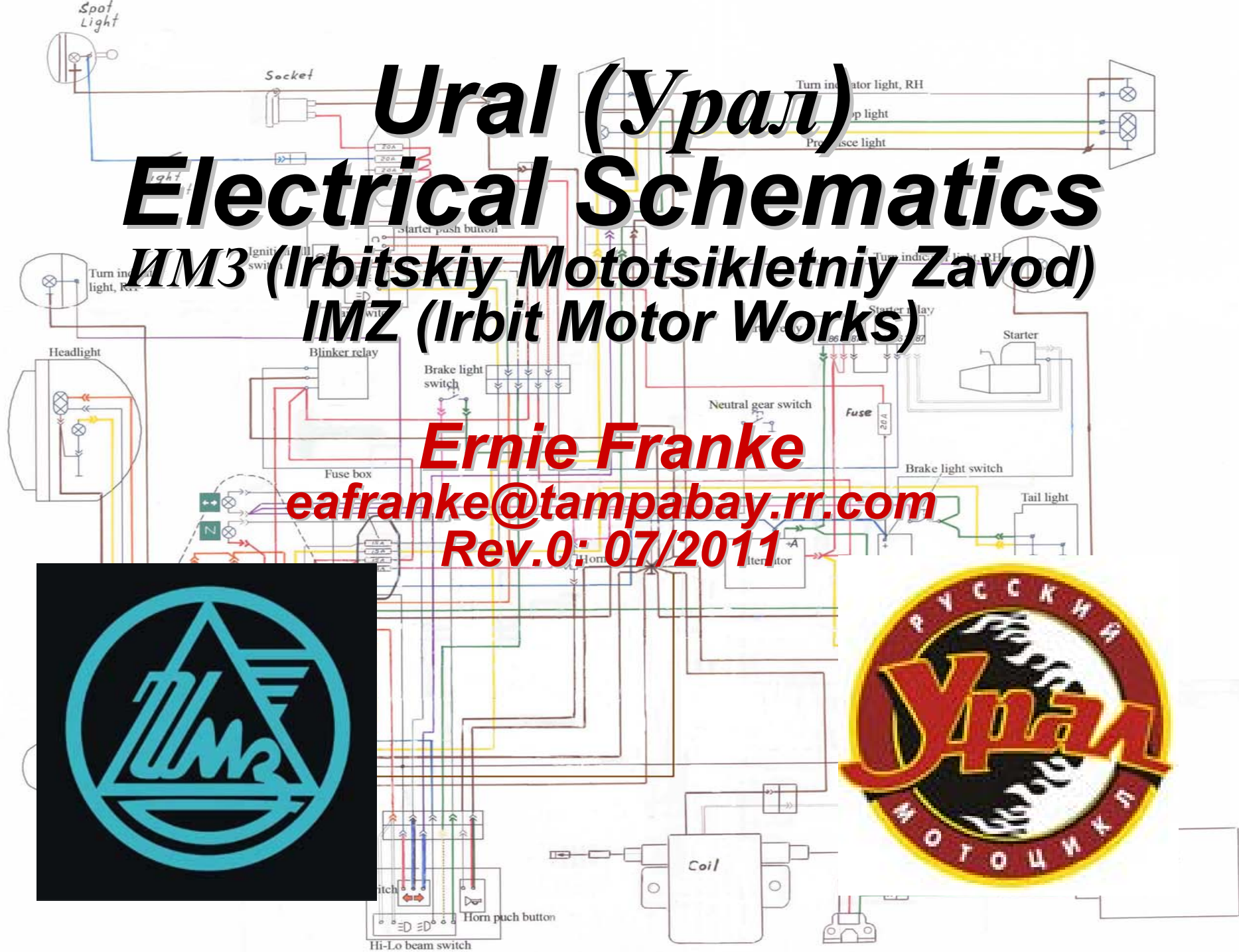


Table I: IMZ (ИМЗ) - Ural (Урал) Model/Year vs. Electrical System (07/2011)

<i>Model</i>	<i>Year</i>	<i>Engine Size</i>	<i>Voltage</i>	<i>Chassis Polarity</i>	<i>Generator/ Alternator</i>	<i>Regulator</i>	<i>Ignition Coil</i>	<i>Breaker/ Distributor</i>	<i>Battery</i>
M-72	1941-56	750cc	6-Volt	Pos	G-11, G-11A (1952)	PP-1, PP-31 (1950),	KM-01, B2B, IG-4085B (1950)	PM-05	3MT-7 (7A-hr) or 3MT-14 (14A-hr)
M-72M	1956-60	750cc	6-Volt	Pos	G-11A (1952)	PP-31A	KM-01	PM-05	
M-72K	1954-60	750cc	6-Volt	-	*Magneto*	None	-	PM-05	None
M-61	1958-60	650cc	6-Volt	Neg	G-11A (1952)	PP-30, PP-31A (1956)	B11, KM-01	PM-05	3MT-12
M-62	1961-65	650cc	6-Volt	Neg	G-414 (1957)	PP-31	B2B	PM-05	3MT-6 or 3MT-12
						PP-302, PP-302A	B201	PM-302	
M-63 (Ural-2)	1965-68	650cc	6-Volt	Neg	G-414 (1957)	PP-302 (1963), PP-302A	B2B	PM-11A	
							B201	PM-302	
M-66 (Ural-3)	1968-72	650cc	6-Volt	Neg	G-414 (1957)	PP-302 (1963), PP-302A	B201, B201A	PM-302	
M-67	1973-75	650cc	12-Volt	Neg	G-424 (1974)	PP-330	B204	PM-302, PM-302A	6MTS-9 or 2X 3MT-6
M-67.36	1976-95	650cc	12-Volt	Neg	G-424 (1974)	PP-330, 33.3702 (1992)	B204	PM-302, PM-302A	
8.103 and 8.107 Series "650"	1994-98	650cc	12-Volt	Neg	G-424 (1974)	PP-330, 33.3702 (1992)	B204	PM-302, PM-302A	6MTS-9 or 6CT-18-36A (18-to-36A-hrs)
							BC3 Contact-less Ignition System Type I (1994), II (1997), III (1998)		
8.1037 Series	1999-2003	750cc	12-Volt	Neg	14.3771 (1999)	Internal to Alternator (YA212A11E)	Contact-less Ignition System Type IV (2002)		Varta YB18L
8.1037 Series	2004-present	750cc	12-Volt	Neg	Nippon Denso (2004)	Internal to Alternator	Type V (2004) Ducati (2006), Power Arc		6MTS-18, Interstate FAYTX-20HL

Notes:

- M-64 (1961) and M-65 (1965) were prototypes.
- Alternators progress in output voltage and power from Г-11 (G-11) generator of 6-Volts/45-Watts in 1941, Г-11A of 6 V/45 W in 1952, Г-414 6V/65 W in 1957, Г-424 of 12V/150W in 1974, 14.3771 of 12V/350W in 1998.5, to the present-day Nippon-Denso alternator of 12V/770W.
- M-73 (1976) was an M-72 (750cc) with engageable sidecar wheel.
- M-75 (1943) was experimental model with 500cc engine (6-Volt) on M-72 frame. M-76 (1947) was experimental (820cc).
- Г-424 alternator (150 Watts) has external relay/regulator (PP-302 or PP-330). 14.3771 and Nippon Denso alternators have internal regulators.
- 12-Volt ignition coil B2B (manual spark advance) paired with PM-05 distributor, B201/B201A (ignition coil for automatic spark advance) paired with PM-302/PM-302A. B2B and B201 coils for 6-Volts and B204 for 12-Volts.
- PP-1, PP-30, PP-31 reverse-relay/voltage regulator for generator G-11/-11A systems were replaced with PP-302/-302A voltage regulator for G-414, and finally P-330 for the G-424 alternator.
- 33.3702 Solid-State Voltage Regulator replaced the PP-330 in 1992.

Table II: IMZ (ИМЗ) - Ural (Урал) and KMZ (КМЗ) - Dnepr (Днепр) Brake Switches

<i>Mfgr</i>	<i>Model</i>	<i>Year</i>	<i>Engine Size (cm³ / inch³)</i>	<i>Hand (Front) Brake-Switch</i>	<i>Foot (Rear) Brake-Switch</i>	<i>Voltage</i>	<i>Brake Lamp</i>
<i>Ural</i>	<i>M-72</i>	<i>1941-56</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>-</i>	<i>- Later: BK854Б</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-15</i>
	<i>M-72K</i>	<i>1954-60</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>-</i>	<i>- Later: BK854Б</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-15</i>
	<i>M-72M</i>	<i>1956-60</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>-</i>	<i>- Later: BK854Б</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-15</i>
	<i>M-61</i>	<i>1958-60</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>-</i>	<i>BK854Б</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-15</i>
	<i>M-62</i>	<i>1961-65</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>-</i>	<i>BK854Б</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-15</i>
	<i>M-63 (Ural-2)</i>	<i>1965-68</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>- Later: 8.102-17048</i>	<i>BK854Б</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-15</i>
	<i>M-66 (Ural-3)</i>	<i>1968-72</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>-</i>	<i>IMZ-8.102-17048</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-15</i>
	<i>M-67</i>	<i>1973-75</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>Later: IMZ-8.102-17048</i>	<i>BK854Б</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A-12-21</i>
	<i>M-67.36</i>	<i>1976-95</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>Later: IMZ-8.102-17048</i>	<i>BK854Б</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A-12-21</i>
	<i>8.103, 8.107 Series "650"</i>	<i>1994-2002</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>IMZ-8.102-17048</i>	<i>IMZ-8.102-17048</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A-12-21</i>
	<i>8.1037 "750"Series</i>	<i>2003-present</i>	<i>745 / 45.2 OHV</i>	<i>IMZ-8.102-17048</i>	<i>IMZ-8.102-17048</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A-12-21</i>
<i>Dnepr</i>	<i>M-72</i>	<i>1952-56</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>-</i>	<i>- Later: BK854Б</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-15</i>
	<i>M-72N</i>	<i>1956-59</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>-</i>	<i>- Later: BK854Б</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-15</i>
	<i>K-750</i>	<i>1959-63</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>-</i>	<i>BK854Б, Later: 65018950</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-15</i>
	<i>K-750M</i>	<i>1963-77</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>-</i>	<i>BK854Б, Later: 65018950</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-15</i>
	<i>MB-750</i>	<i>1964-73</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>-</i>	<i>BK854Б, Later: 65018950</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-15</i>
	<i>K-650/MT-8</i>	<i>1967-70</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>-</i>	<i>BK854Б</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-15</i>
	<i>MB-650</i>	<i>1968-91</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>13.3720</i>	<i>BK854Б</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A-12-21</i>
	<i>K-650/MT-9</i>	<i>1971-74</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>-</i>	<i>BK854Б</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A-6-21</i>
	<i>MB-750M</i>	<i>1973-77</i>	<i>746 / 45.9 SV</i>	<i>-</i>	<i>BK854Б</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-15</i>
	<i>MT-10</i>	<i>1973-76</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>-</i>	<i>BK854Б</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A-12-21</i>
	<i>MB-650M</i>	<i>1968-91</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>-</i>	<i>BK854Б</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A-12-21</i>
	<i>MT-10.36</i>	<i>1975-87</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>-</i>	<i>BK854Б</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A-12-21</i>
	<i>MT-12 (Dnepr-12)</i>	<i>1974-85</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>-</i>	<i>BK854Б, Later: 65018950</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-15</i>
	<i>MT-16 (Dnepr-16)</i>	<i>1985-2005</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>13.3720</i>	<i>BK854Б</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A-12-21</i>
<i>MT-11(Dnepr-11)</i>	<i>1987-2005</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>13.3720</i>	<i>BK854Б</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A-12-21</i>	

Table III: IMZ (ИМЗ) - Ural (Урал) and KMZ (КМЗ) - Dnepr (Днепр) Neutral-Gear Sensors

<i>Mfgr</i>	<i>Model</i>	<i>Year</i>	<i>Engine Size (cm³ / inch³)</i>	<i>Neutral-Gear Sensor</i>	<i>Voltage</i>	<i>Signal Lamp</i>
<i>Ural</i>	<i>M-72</i>	<i>1941-56</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	-	<i>6-Volt</i>	-
	<i>M-72K</i>	<i>1954-60</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	-	<i>6-Volt</i>	-
	<i>M-72M</i>	<i>1956-60</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	-	<i>6-Volt</i>	-
	<i>M-61</i>	<i>1958-60</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	-	<i>6-Volt</i>	-
	<i>M-62</i>	<i>1961-65</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	-	<i>6-Volt</i>	-
	<i>M-63 (Ural-2)</i>	<i>1965-68</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	-	<i>6-Volt</i>	-
	<i>M-66 (Ural-3)</i>	<i>1968-72</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	-	<i>6-Volt</i>	-
	<i>M-67</i>	<i>1973-75</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	-	<i>12-Volt</i>	-
	<i>M-67.36</i>	<i>1976-95</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>MT804517A</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A12-1</i>
	<i>8.103, 8.107 Series "650"</i>	<i>1994-2002</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>IMZ-8.103-04055</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A12-1</i>
<i>8.1037 "750"Series</i>	<i>2003-present</i>	<i>745 / 45.2 OHV</i>	<i>IMZ-8.103-04055</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A12-1</i>	
<i>Dnepr</i>	<i>M-72</i>	<i>1952-56</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	-	<i>6-Volt</i>	-
	<i>M-72N</i>	<i>1956-59</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	-	<i>6-Volt</i>	-
	<i>K-750</i>	<i>1959-63</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>MT804517A</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-1</i>
	<i>K-750M</i>	<i>1963-77</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>MT804517A</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-1</i>
	<i>MB-750</i>	<i>1964-73</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>MT804517A</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-1</i>
	<i>K-650/MT-8</i>	<i>1967-70</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	-	<i>6-Volt</i>	-
	<i>MB-650</i>	<i>1968-91</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>MT804517A</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A12-1</i>
	<i>K-650/MT-9</i>	<i>1971-74</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>MT804517A (after adding PM-05)</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-1</i>
	<i>MB-750M</i>	<i>1973-77</i>	<i>746 / 45.9 SV</i>	<i>MT804517A</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-1</i>
	<i>MT-10</i>	<i>1973-76</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>MT804517A</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A12-1</i>
	<i>MB-650M</i>	<i>1974</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>MT804517A</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A12-1</i>
	<i>MT-10.36</i>	<i>1975-87</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>MT804517A</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A12-1</i>
	<i>MT-12 (Dnepr-12)</i>	<i>1974-85</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>MT804517A</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-1</i>
	<i>MB-650-M1</i>	<i>1985-2007</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>		<i>12-Volt</i>	
<i>MT-16 (Dnepr-16)</i>	<i>1985-2005</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>MT804517A</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A12-1</i>	
<i>MT-11(Dnepr-11)</i>	<i>1987-2005</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>MT804517A</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A12-1</i>	

Table IV: IMZ (ИМЗ) - Ural (Урал) and KMZ (КМЗ) - Dnepr (Днепр) Oil-Pressure Sensors

Mfgr	Model	Year	Engine Size (cm³ / inch³)	Oil-Pressure Sensor	Voltage	Signal Lamp
Ural	<i>M-72</i>	<i>1941-56</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	-	<i>6-Volt</i>	-
	<i>M-72K</i>	<i>1954-60</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	-	<i>6-Volt</i>	-
	<i>M-72M</i>	<i>1956-60</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	-	<i>6-Volt</i>	-
	<i>M-61</i>	<i>1958-60</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	-	<i>6-Volt</i>	-
	<i>M-62</i>	<i>1961-65</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	-	<i>6-Volt</i>	-
	<i>M-63 (Ural-2)</i>	<i>1965-68</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	-	<i>6-Volt</i>	-
	<i>M-66 (Ural-3)</i>	<i>1968-72</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>MM106A</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-1</i>
	<i>M-67</i>	<i>1973-75</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	-	<i>12-Volt</i>	-
	<i>M-67.36</i>	<i>1976-95</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	-	<i>12-Volt</i>	<i>A12-1</i>
	<i>8.103, 8.107 Series "650"</i>	<i>1994-2002</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	-	<i>12-Volt</i>	<i>A12-1</i>
<i>8.1037 "750"Series</i>	<i>2003-present</i>	<i>745 / 45.2 OHV</i>	-	<i>12-Volt</i>	<i>A12-1</i>	
Dnepr	<i>M-72</i>	<i>1952-56</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	-	<i>6-Volt</i>	-
	<i>M-72N</i>	<i>1956-59</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	-	<i>6-Volt</i>	-
	<i>K-750</i>	<i>1959-63</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>MM106A (later models)</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-1</i>
	<i>K-750M</i>	<i>1963-77</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>MM106A (later models)</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-1</i>
	<i>MB-750</i>	<i>1964-73</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	-	<i>6-Volt</i>	-
	<i>K-650/MT-8</i>	<i>1967-70</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>MM106A (later models)</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-1</i>
	<i>MB-650</i>	<i>1968-91</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>MM106A</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A12-1</i>
	<i>K-650/MT-9</i>	<i>1971-74</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>MM106A</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-1</i>
	<i>MB-750M</i>	<i>1973-77</i>	<i>746 / 45.9 SV</i>	<i>MM106A, MM126</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-1</i>
	<i>MT-10</i>	<i>1973-76</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>MM106A, MM126</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A12-1</i>
	<i>MB-650M</i>	<i>1974</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>MM126</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A12-1</i>
	<i>MT-10.36</i>	<i>1975-87</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>MM126</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A12-1</i>
	<i>MT-12 (Dnepr-12)</i>	<i>1974-85</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>MM126</i>	<i>6-Volt</i>	<i>A6-1</i>
	<i>MB-650-M1</i>	<i>1985-2007</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>MM126</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A12-1</i>
<i>MT-16 (Dnepr-16)</i>	<i>1985-2005</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>MM126</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A12-1</i>	
<i>MT-11(Dnepr-11)</i>	<i>1987-2005</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>MM126</i>	<i>12-Volt</i>	<i>A12-1</i>	

Table V: Ural (Урал) and Dnepr (Днепр) Master Battery Switches

<i>Mfgr</i>	<i>Model</i>	<i>Year</i>	<i>Engine Size (cm³ / inch³)</i>	<i>Voltage</i>	<i>Master Battery Switch</i>
<i>Ural</i>	<i>M-72</i>	<i>1941-56</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>6-Volt</i>	<i>Not Used</i>
	<i>M-72K</i>	<i>1954-60</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>6-Volt</i>	<i>Not Used</i>
	<i>M-72M</i>	<i>1956-60</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>6-Volt</i>	<i>Not Used</i>
	<i>M-61</i>	<i>1958-60</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>6-Volt</i>	<i>Not Used</i>
	<i>M-62</i>	<i>1961-65</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>6-Volt</i>	<i>Not Used</i>
	<i>M-63 (Ural-2)</i>	<i>1965-68</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>6-Volt</i>	<i>Not Used</i>
	<i>M-66 (Ural-3)</i>	<i>1968-72</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>6-Volt</i>	<i>Not Used</i>
	<i>M-67</i>	<i>1973-75</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>12-Volt</i>	<i>IMZ-8.101-1806-01</i>
	<i>M-67.36</i>	<i>1976-95</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>12-Volt</i>	<i>IMZ-8.101-1806-01</i>
	<i>8.103, 8.107 Series "650"</i>	<i>1994-2002</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>12-Volt</i>	<i>IMZ-8.101-1806-01</i>
<i>8.1037 "750"Series</i>	<i>2003-present</i>	<i>745 / 45.2 OHV</i>	<i>12-Volt</i>	<i>Not Used (electric-start)</i>	
<i>Dnepr</i>	<i>M-72</i>	<i>1952-56</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>6-Volt</i>	<i>Not Used</i>
	<i>M-72N</i>	<i>1956-59</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>6-Volt</i>	<i>Not Used</i>
	<i>K-750</i>	<i>1959-63</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>6-Volt</i>	<i>Not Used</i>
	<i>K-750M</i>	<i>1963-77</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>6-Volt</i>	<i>Not Used</i>
	<i>MB-750</i>	<i>1964-73</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>6-Volt</i>	<i>Not Used</i>
	<i>K-650/MT-8</i>	<i>1967-70</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>6-Volt</i>	<i>Used on Later K-650's</i>
	<i>MB-650</i>	<i>1968-91</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>12-Volt</i>	<i>46.3710</i>
	<i>K-650/MT-9</i>	<i>1971-74</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>6-Volt</i>	<i>Not Used</i>
	<i>MB-750M</i>	<i>1973-77</i>	<i>746 / 45.9 SV</i>	<i>6-Volt</i>	<i>Not Used</i>
	<i>MT-10</i>	<i>1973-76</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>12-Volt</i>	<i>46.3710</i>
	<i>MB-650M</i>	<i>1974</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>12-Volt</i>	<i>Not Used</i>
	<i>MT-10.36</i>	<i>1975-87</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>12-Volt</i>	<i>46.3710</i>
	<i>MT-12 (Dnepr-12)</i>	<i>1974-85</i>	<i>746 / 45.3 SV</i>	<i>6-Volt</i>	<i>Not Used</i>
	<i>MT-16 (Dnepr-16)</i>	<i>1985-2005</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>12-Volt</i>	<i>46.3710</i>
<i>MT-11(Dnepr-11)</i>	<i>1987-2005</i>	<i>649 / 39.4 OHV</i>	<i>12-Volt</i>	<i>46.3710</i>	

Table VI: IMZ (ИМЗ) - Ural (Урал) Electric Horn (01/11)

Model	Year	Engine Size	Voltage	Signal Horn
<i>M-72</i>	<i>1942-56</i>	<i>750cc</i>	<i>6-Volt</i>	<i>SM-01 or SM-02, C-35 (72186-A1) after 1950, C-37A (72186-A3)</i>
<i>M-72K</i>	<i>1954-60</i>	<i>750cc</i>	<i>6-Volt</i>	<i>C-37</i>
<i>M-72M</i>	<i>1956-60</i>	<i>750cc</i>	<i>6-Volt</i>	<i>C-37</i>
<i>M-61</i>	<i>1958-60</i>	<i>650cc</i>	<i>6-Volt</i>	<i>C-37A (72186-A3)</i>
<i>M-62</i>	<i>1961-65</i>	<i>650cc</i>	<i>6-Volt</i>	<i>C-37A (72186-A3)</i>
<i>M-63 (Ural-2)</i>	<i>1965-68</i>	<i>650cc</i>	<i>6-Volt</i>	<i>C-37A (72186-A3)</i>
<i>M-66 (Ural-3)</i>	<i>1968-72</i>	<i>650cc</i>	<i>6-Volt</i>	<i>C-37A (72186-A3)</i>
<i>M-67</i>	<i>1973-75</i>	<i>650cc</i>	<i>12-Volt</i>	<i>C-205B, C-38A</i>
<i>M-67.36</i>	<i>1976-95</i>	<i>650cc</i>	<i>12-Volt</i>	<i>C-205B</i>
<i>8.103 and 8.107 Series "650"</i>	<i>1994-98</i>	<i>650cc</i>	<i>12-Volt</i>	<i>C-205B (IMZ 8.101-186006-20, 3721000), C-304</i>
<i>8.103, 8.103X, 8.123, 8.123X, "650 & 750" Series</i>	<i>1999-2003</i>	<i>750cc</i>	<i>12-Volt</i>	<i>C-205B, C-304 (20.3721000-09)</i>
<i>8.103,8.103X, 8.123,8.123X, "750"Series</i>	<i>2004-2006</i>	<i>750cc</i>	<i>12-Volt</i>	<i>IMZ 8.101-18006-2, 8.101-18006-20</i>
	<i>2007-present</i>	<i>750cc</i>	<i>12-Volt</i>	<i>LEBK91- White Zinc or Black</i>

Table VII: KMZ (КМЗ) - Dnepr (Днепр) Electric Horn (01/11)

Model	Year	Engine Size	Voltage	Signal Horn
<i>M-72</i>	<i>1952-56</i>	<i>750cc</i>	<i>6-Volt</i>	<i>C-35A (72186-A1)</i>
<i>M-72N (H)</i>	<i>1956-59</i>	<i>750cc</i>	<i>6-Volt</i>	<i>C-35, C-35A</i>
<i>K-750</i>	<i>Early 1956-60</i>	<i>750cc</i>	<i>6-Volt</i>	<i>C-35A, C-37A (72186-A3)</i>
	<i>Later 1960-63</i>			<i>C-35, C-35A, C-37 (72186), C-37A</i>
<i>K-750M</i>	<i>1963-77</i>	<i>750cc</i>	<i>6-Volt</i>	<i>C-37A (72186-A3)</i>
<i>MB-750</i>	<i>1964-73</i>	<i>750cc</i>	<i>6-Volt</i>	<i>C-37A (72186-A3)</i>
<i>MB-750M</i>	<i>1973-77</i>	<i>750cc</i>	<i>6-Volt</i>	<i>C-37A (72186-A3)</i>
<i>K-650/MT-8</i>	<i>1967-70</i>	<i>650cc</i>	<i>6-Volt</i>	<i>C-37, C-37A (72186-A3)</i>
<i>K-650/MT-9</i>	<i>1971-74</i>	<i>650cc</i>	<i>6-Volt</i>	<i>C-37, C-37A (72186-A3)</i>
<i>MB-650</i>	<i>1968-91</i>	<i>650cc</i>	<i>12-Volt</i>	<i>C-205B (3721000) / C-304 (3721000)</i>
<i>MB-650M</i>	<i>1985-late 90's</i>	<i>650cc</i>	<i>12-Volt</i>	<i>C-304</i>
<i>MT-10</i>	<i>1973-76</i>	<i>650cc</i>	<i>12-Volt</i>	<i>C-38</i>
<i>MT-10.36</i>	<i>1975-87</i>	<i>650cc</i>	<i>12-Volt</i>	<i>C-38</i>
<i>MT-12 (Dnepr-12)</i>	<i>1974-82 2WD, 1982-85 1WD</i>	<i>750cc</i>	<i>6-Volt</i>	<i>C-204B</i>
<i>MT-11 (Dnepr-11)</i>	<i>1987-2005</i>	<i>650cc</i>	<i>12-Volt</i>	<i>C-205B (3721000) / C-304 (3721000)</i>
<i>MT-16 (Dnepr-16)</i>	<i>1985-2005</i>	<i>650cc</i>	<i>12-Volt</i>	<i>C-205B (3721000) / C-304 (3721000)</i>

Figure 1A: 6-Volt Electrical Systems (01/10)

Motorcycle

Generator

Regulator

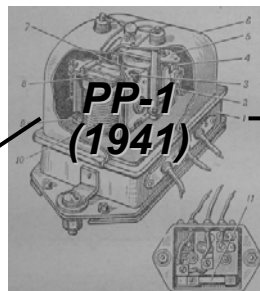
Ignition Coil

Breaker/Distributor

Ural: M-72, M-72M, M-61
Dnepr: M-72, M-72N



**Г-11/11A: 45 W
(1941/1952)**



**PP-1
(1941)**



KIM-01



PP-30



**UG-4085B (1950)
and B-11**



**PM-05
(1954)
(with manual
spark advance)**

Ural: M-62, M-63, M-66
Dnepr: K-750, K-750M, MB-750,
MB-750M, K-650,
MT-9, MT-12



**PP-31/PP-31A
(1950/1956)**



B-2B

**PM-11A
or
PM-301/PM-302/PM-302A
(with automatic spark
advance)**



**Г-414: 65 W
(1957)**



**PP-302/302A
(1963/197X)**



B-201/B-201A



Figure 1B: 12-Volt Electrical Systems (01/10)

Motorcycle

Alternator

Regulator

Breaker - Ignition Coil

**Ural: M-67, M-67.36,
IMZ 8.103 Series
Dnepr: MB-650, MT-10,
MT-10.36, MT-11, MT-16**



**Ural: IMZ 8.103 Series
(1999-2003)
Dnepr: None**



**Ural: IMZ 8.1037 Series
(2004-present)
Dnepr: None**



(Relay-Regulator)



**Internal to
Alternator**



Contact-less



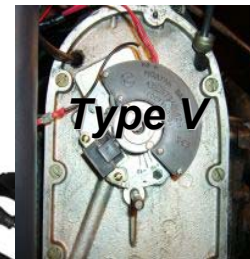
Type I



Type II



Type V



**Ducati
(2006)**

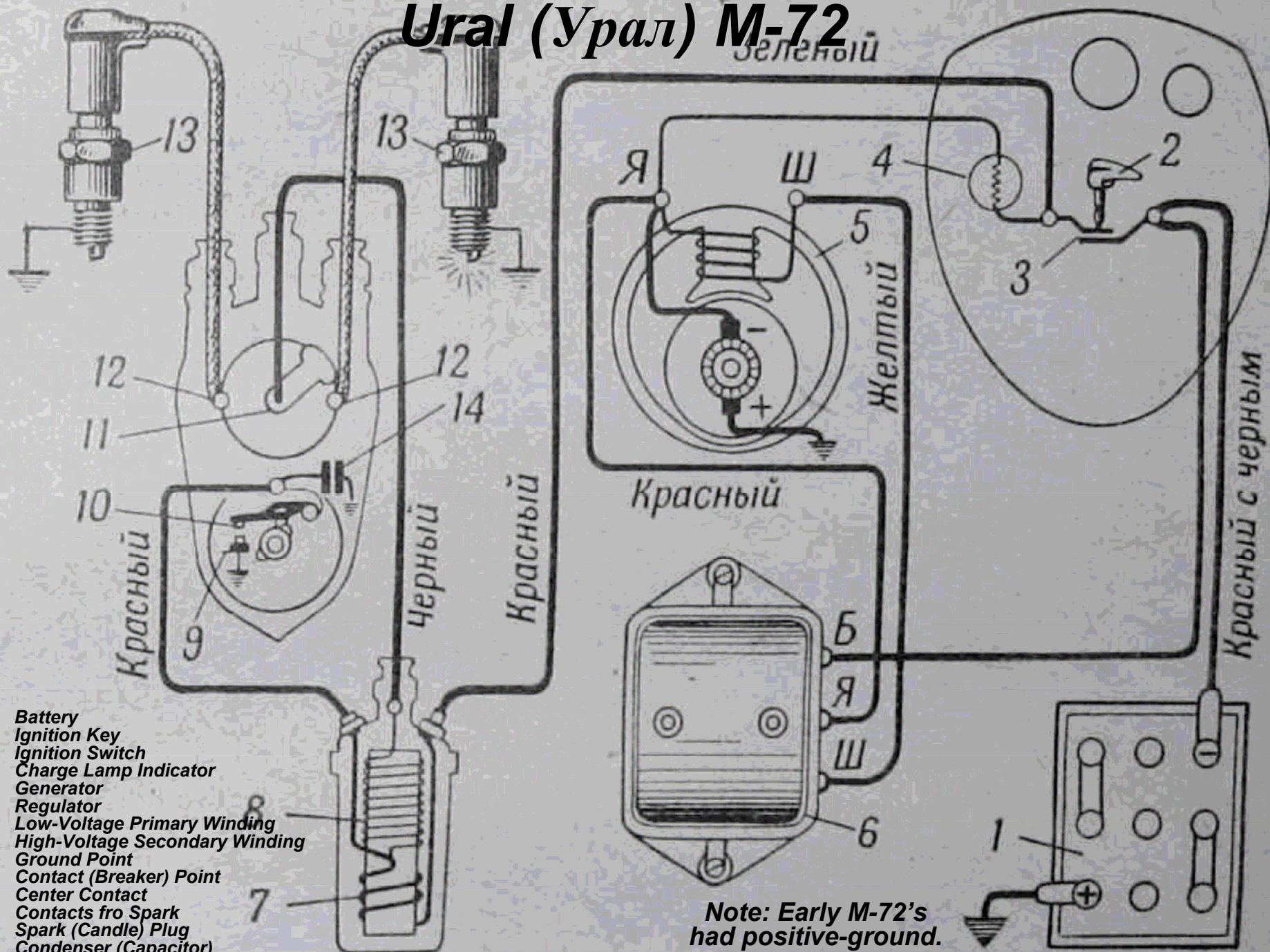


**Raceway Services
Power Arc**



Ural (Урал) M-72

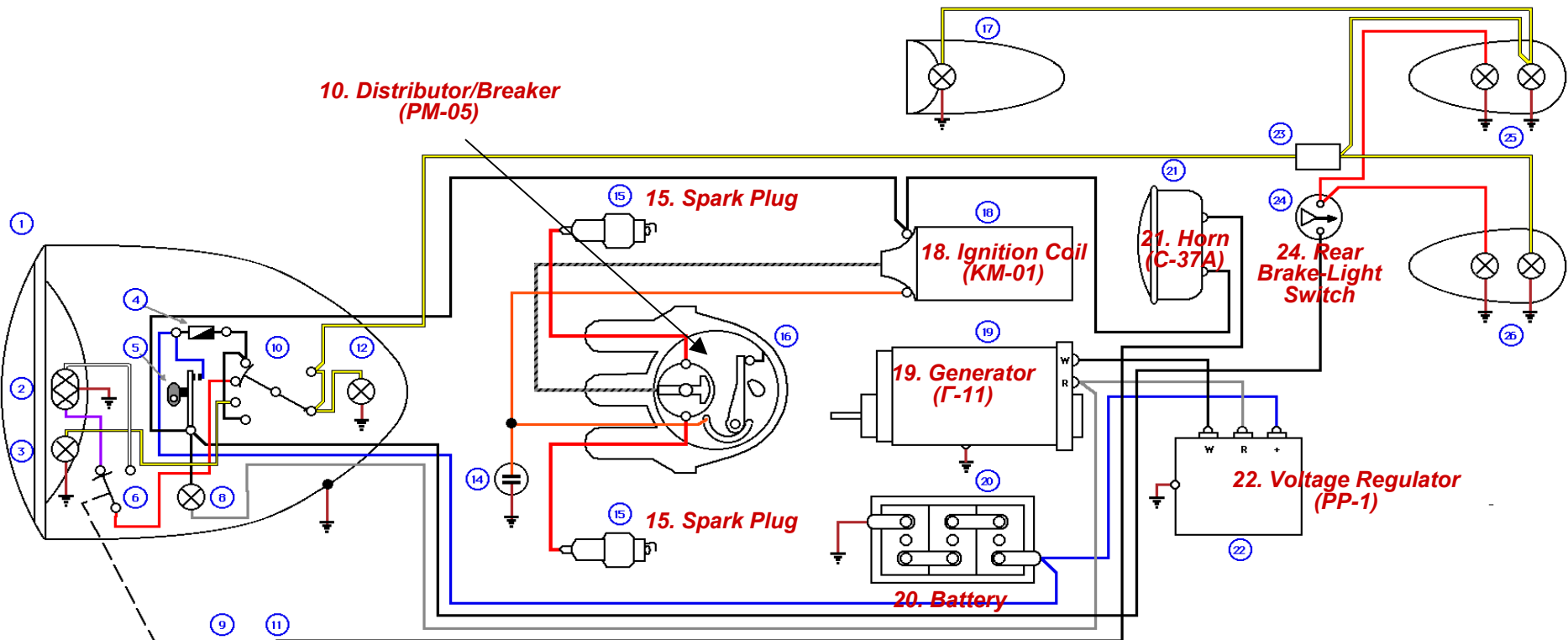
Зеленый



1. Battery
2. Ignition Key
3. Ignition Switch
4. Charge Lamp Indicator
5. Generator
6. Regulator
7. Low-Voltage Primary Winding
8. High-Voltage Secondary Winding
9. Ground Point
10. Contact (Breaker) Point
11. Center Contact
12. Contacts fro Spark
13. Spark (Candle) Plug
14. Condenser (Capacitor)

Note: Early M-72's had positive-ground.

Ural (Урал) Early M-52 and M-61, and 1941 M-72 with PM-05 Distributor/Breaker Points



10. Distributor/Breaker (PM-05)

15. Spark Plug

18. Ignition Coil (KM-01)

21. Horn (C-37A)

24. Rear Brake-Light Switch

19. Generator (Г-11)

22. Voltage Regulator (PP-1)

15. Spark Plug

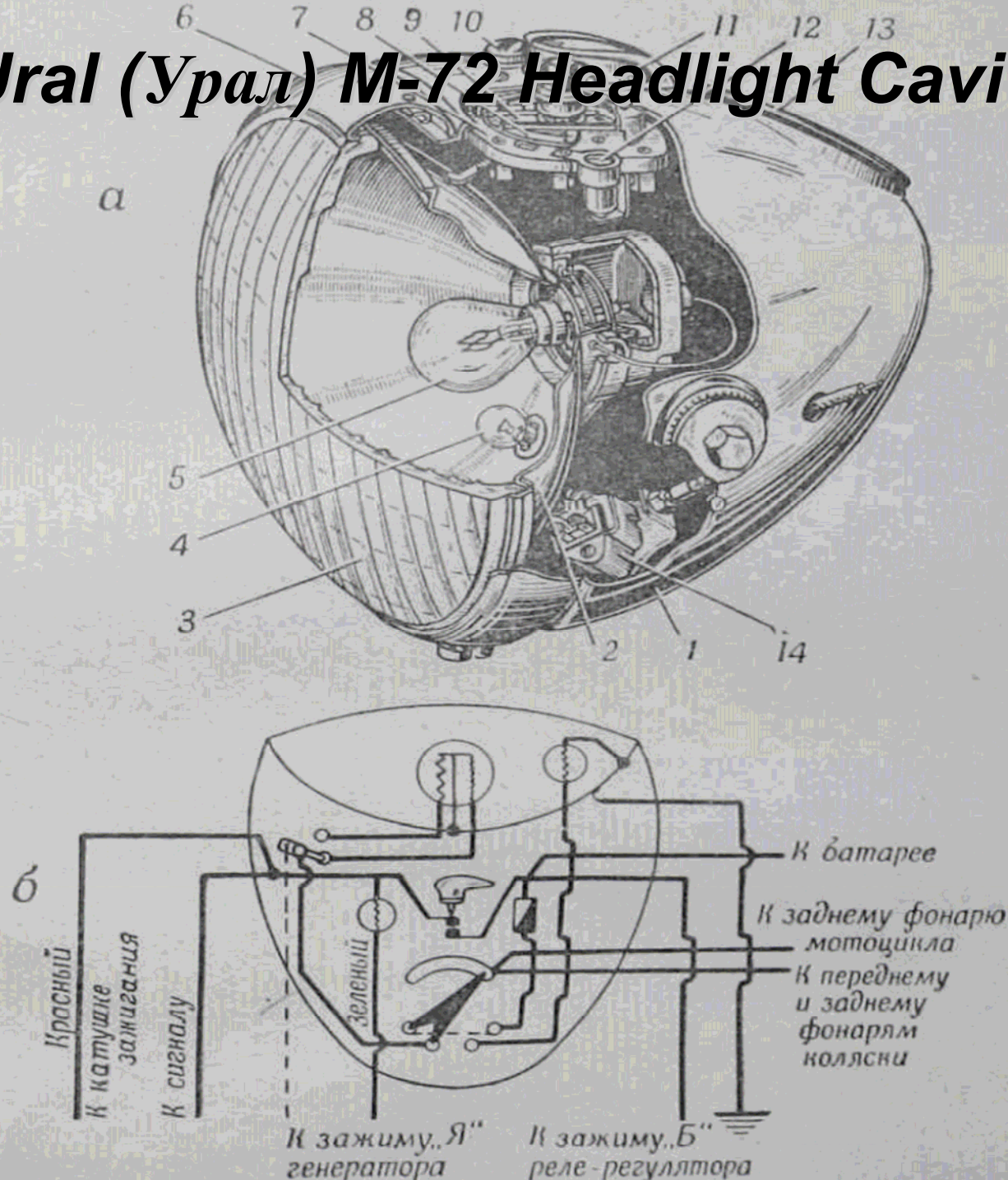
20. Battery

9. Hi/Lo Beam Switch

Horn Button

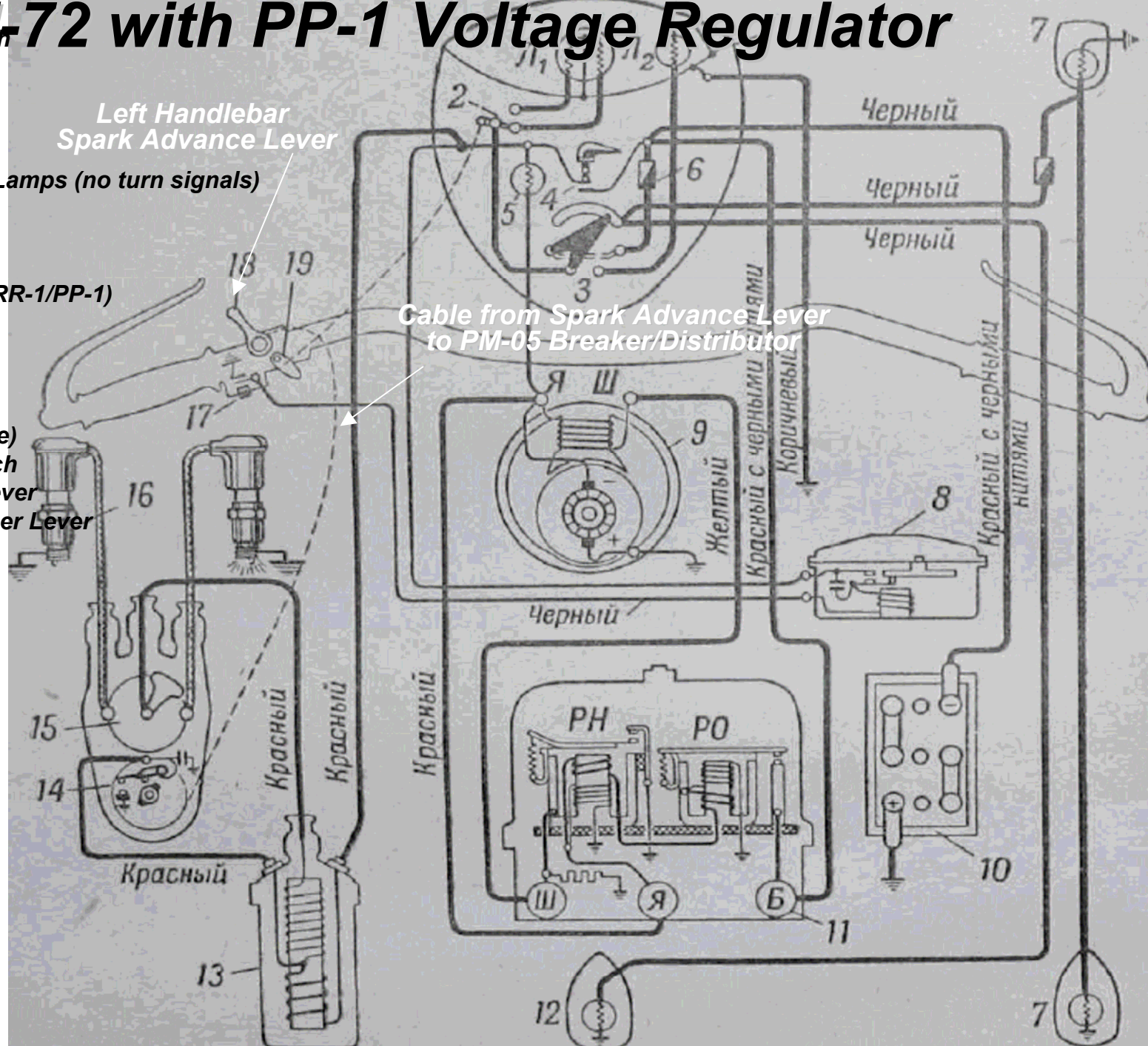
- 1. Head lamp/Dash
- 2. High and low beam bulb A6-32 + 32
- 3. parking light bulb A6-2
- 4. Fuse
- 5. Key
- 6. dimmer switch
- 7.
- 8. Generator charge indicator lamp A6-0.25
- 9. Mechanical dimmer switch lever
- 10. Primary switch
- 11. horn button
- 12. speedometer bulb
- 13.
- 14. Condenser
- 15. Spark plugs A8Y
- 16. Points and distributor
- 17. Front side car fender light
- 18. Ignition coil
- 19. DC Generator
- 20. Battery
- 21. Horn
- 22. Regulator 3-MT-12 C37A
- 23. Connector
- 24. Stop light switch BK854
- 25. Rear side car fender light
- 26. Rear light

Ural (Урал) M-72 Headlight Cavity



M-72 with PP-1 Voltage Regulator

1. Headlight Cavity
2. Hi/Lo-Beam Switch
3. Central Switch
4. Ignition Switch
5. Charge Light
6. Safety Fuse
7. Sidecar Running Lamps (no turn signals)
8. Signal Horn
9. Generator (Г-11)
10. Battery
11. Relay Regulator (RR-1/PP-1)
12. Rear Bike Lamp
13. Ignition Coil
14. Breaker Points
15. Distributor
16. Spark Plug (candle)
17. Horn Button Switch
18. Spark Advance Lever
19. Hi/Lo-Beam Dimmer Lever



Left Handlebar
Spark Advance Lever

Cable from Spark Advance Lever
to PM-05 Breaker/Distributor

Красный
Красный
Красный

Красный

Черный

Желтый

Красный с черными полосами

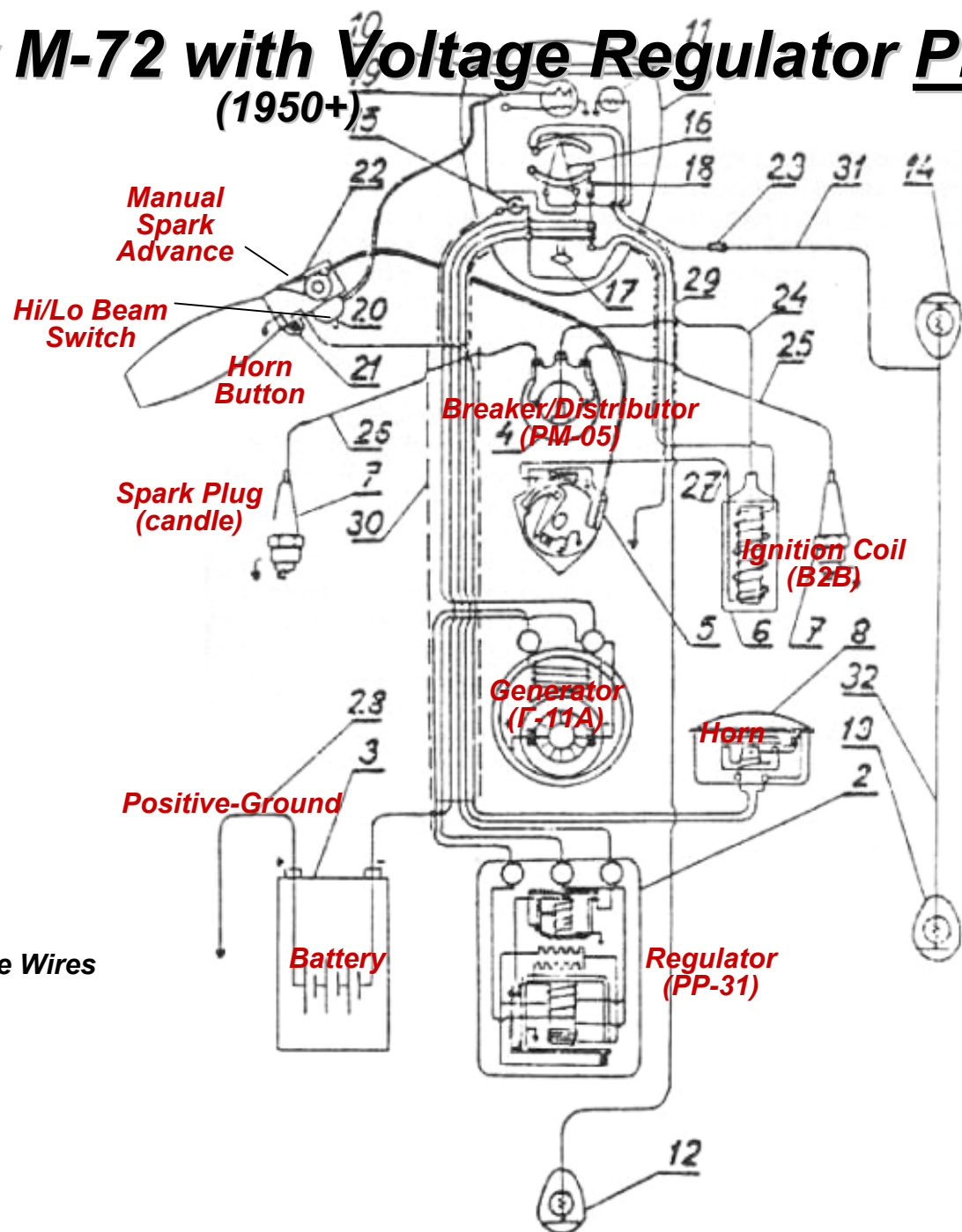
Коричневый

Черный
Черный
Черный

Красный с черными
полосами

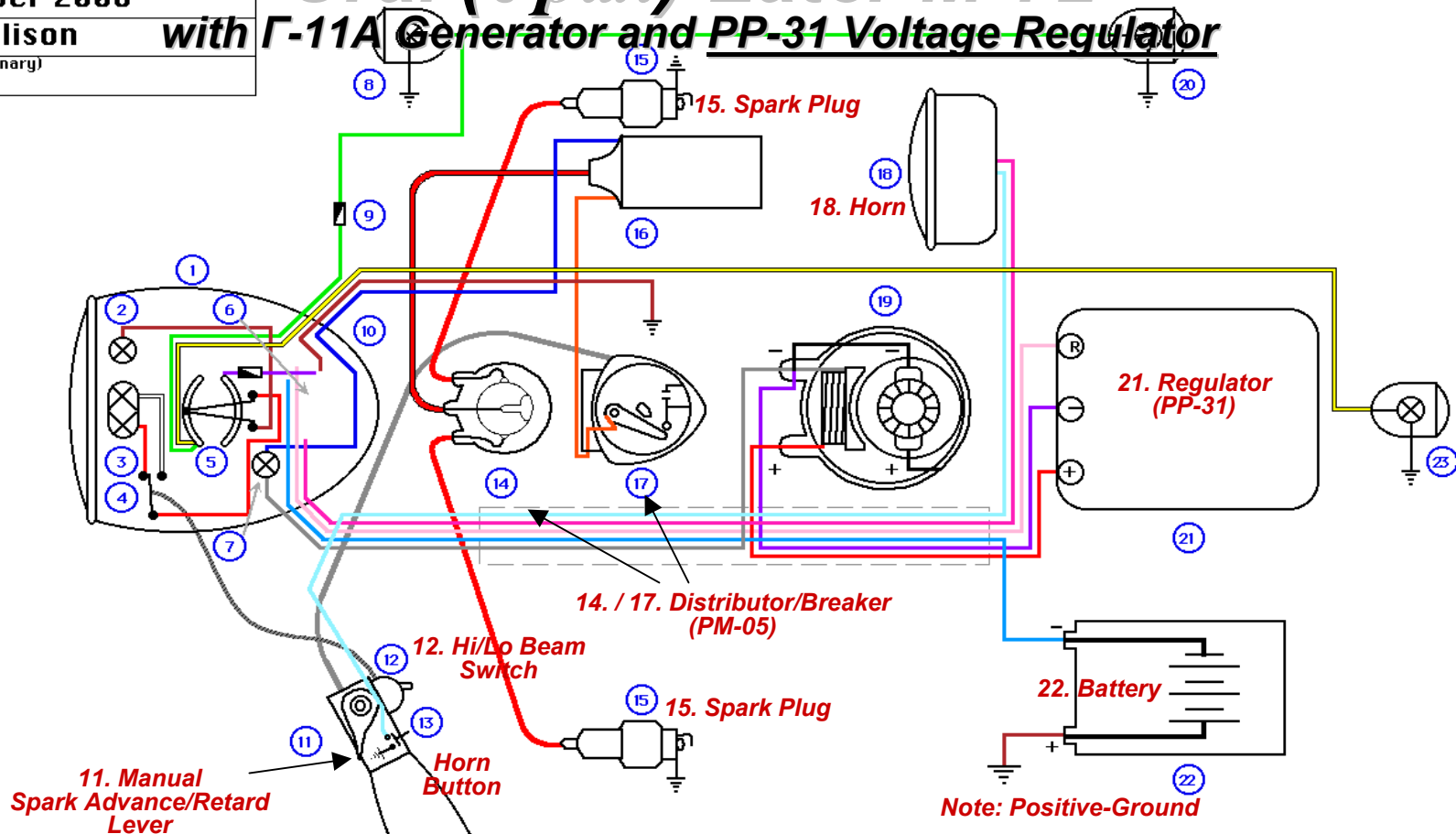
Ural (Урал) Later M-72 with Voltage Regulator PP-31 (1950+)

- 1 - Generator: Г-11
- 2 - Voltage Regulator: PP-31
- 3 - Rechargeable Battery
- 4 - Distributor: PM-05
- 5 - Breaker: PM-05
- 6 - Ignition Coil: B2B
- 7 - Spark Plugs (candles)
- 8 - Horn
- 9 - Lamp
- 10 - Driving Lamp and Low-Beam
- 11 - Parking Light Bulb
- 12 - Tail Light
- 13 - Sidecar Tail Light
- 14 - Front Light Sidecar
- 15 - Control Lamp
- 16 - Ignition Switch
- 17 - Key
- 18 - Fuse
- 19 - Switch Beam and Dipped Beam
- 20 - Lever Switch: Near and Far Beam
- 21 - Horn Button
- 22 - Ignition Control Stick
- 23 - Fuse Lamps
- 24, 25 and 26 - High Voltage Wires
- 27, 28, 29 and 30 - Bundle of Low Voltage Wires
- 31 and 32 Wire for Sidecar Lights



Ural (Урал) Later M-72

with Г-11А Generator and PP-31 Voltage Regulator



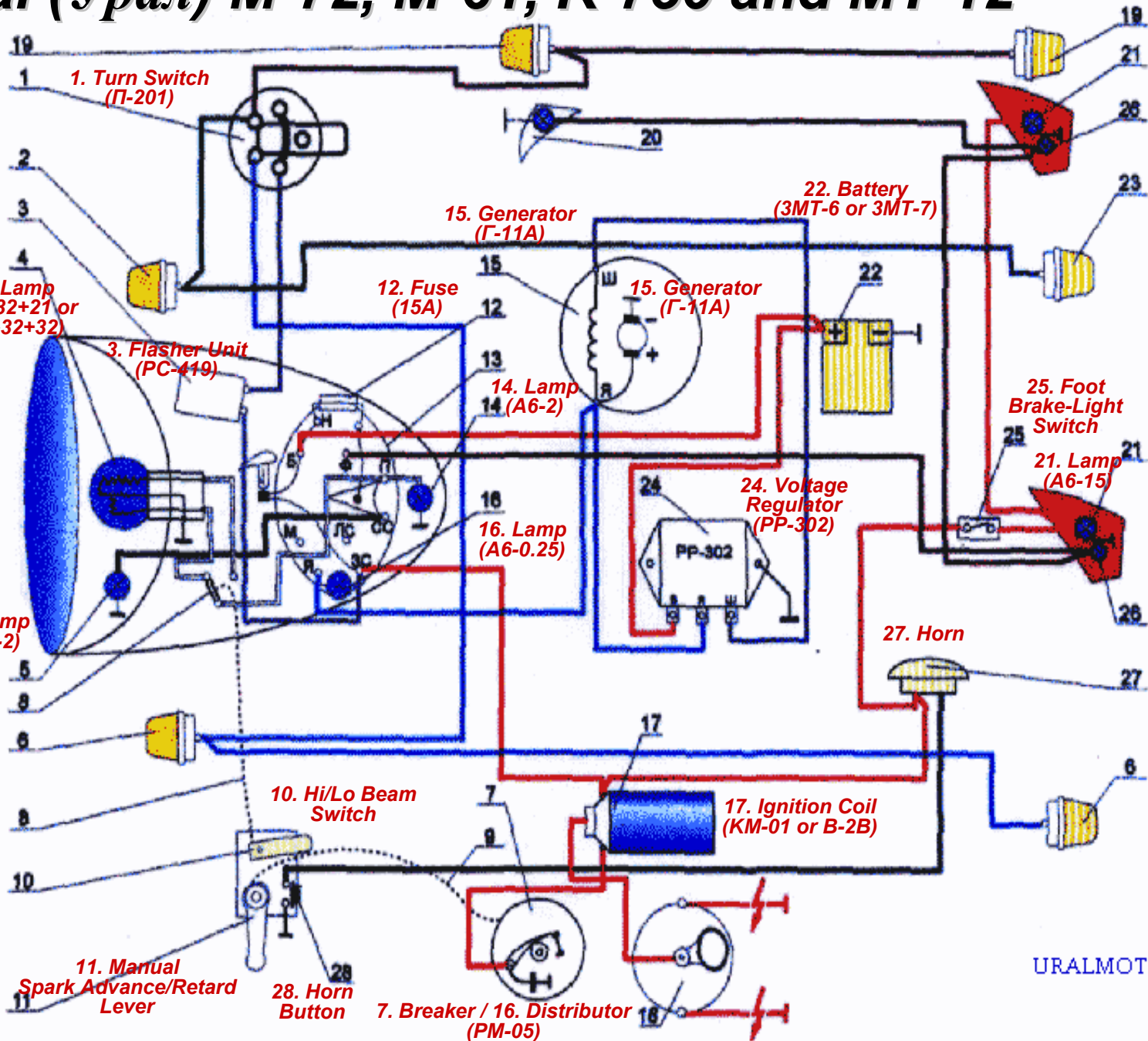
11. Manual Spark Advance/Retard Lever

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Headlight 2. Parkng light bulb 3. High and Low beam bulb 4. High beam/low beam electrical switch 5. Central switch 6. Fuse 7. Indicator light 8. front light of the sidecar 9. Sidecar lights fuse 10. Ignition key 11. Ignition setting lever with actuator cable | <ul style="list-style-type: none"> 12. High beam/low beam mechanical actuator with cable 13. Signal button 14. Distributor 15. Spark plugs 16. Ignition coil 17. Points 18. Horn 19. Generator 20. Sidecar taillight 21. Relay automatic controller RR-1 22. Battery 23. Taillight |
|---|--|

Note: Positive-Ground

Ural (Урал) M-72, M-61, K-750 and MT-12

- 1 Переключатель указателей поворотов П-201
 - 2 Правый передним указатель поворота на мотоцикле-одиночке
 - 3 Реле-прерыватель указателей поворотов РС-419
 - 4 Лампа головного света фары А6-32+21 или А6-32+32
 - 5 Лампа стояночного света фары А6-2
 - 6 Левые указатели поворотов
 - 7 Прерыватель ПМ-0,5
 - 8 Переключатель света (расположен в кожухе фары) и его тросик
 - 9 Тросик манетки опережения зажигания
 - 10 Рычажок переключателя света
 - 11 Манетка опережения зажигания
 - 12 Предохранитель 15А
 - 13 Центральный переключатель (на М-72 и К-750 имеет несколько иное обозначение клемм)
 - 14 Лампа А6-2 подсветки шкалы спидометра
 - 15 Генератор
 - 16 Контрольная лампа работы генератора А6-0,25
 - 17 Катушка зажигания КМ-01 или Б-2Б
 - 18 Распределитель
 - 19 Указатели поворотов правые (на коляске)
 - 20 Передний габаритный фонарь коляски
 - 21 Лампы А6-15 стоп-сигналов (только в фонарях ФП-230 и ФП-246)
 - 22 Аккумуляторная батарея ЗТ-6 или ЗМТ-7
 - 23 Правый задний указатель поворота на мотоцикле-одиночке
 - 24 Реле-регулятор
 - 25 Выключатель стоп-сигнала
 - 26 Лампы задних габаритных фонарей
 - 27 Звуковой сигнал С-35
 - 28 Кнопка звукового сигнала
- На мотоциклах М-72, М-61, М-61 и К-750 используется генератор Г-11 («Гласный») и прерыватель-регулятор РР-1 или РР-31, в остальных моделях Г-414 («Гласный») и прерыватель РР-302. На мотоциклах М-72, М-61, М-61 используются указатели поворотов с обмоткой катушки К-750. На МТ-12 цена прерывателя не указана, поэтому в схеме использована катушка зажигания К-750.



Ural (Урал) M-62, M-63 and M-66

1. Turn Signal

1

2

3

4

5

6

7

8

9

24. Oil Pressure
Emergency

25. Oil Pressure
Sensor

Generator
(Г-414)

15. Voltage Regulator
(PP-302/PP-302A)

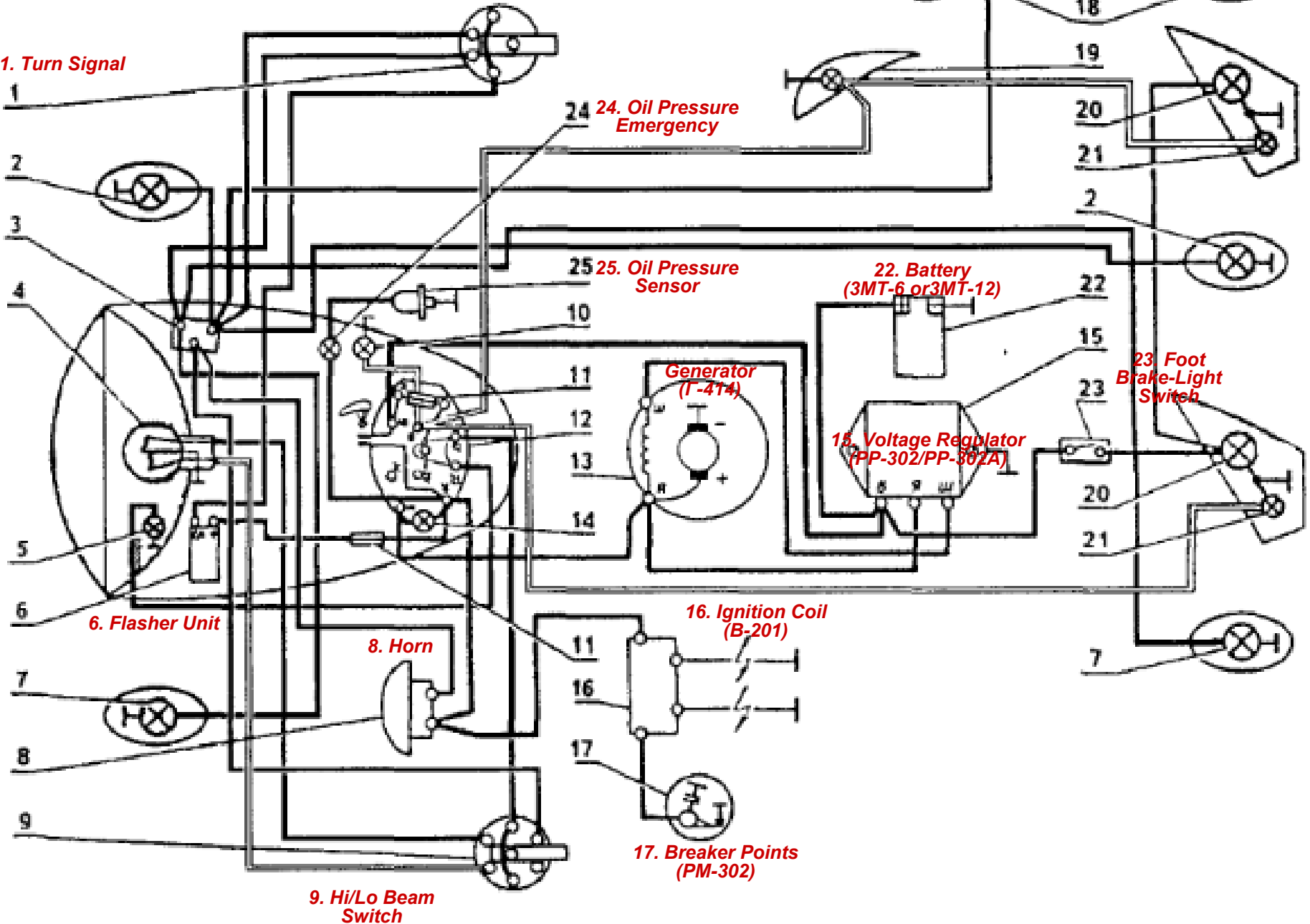
22. Battery
(3MT-6 or 3MT-12)

16. Ignition Coil
(B-201)

17. Breaker Points
(PM-302)

23. Foot
Brake-Light
Switch

9. Hi/Lo Beam
Switch



Ural (Урал) M-63 (Ural-2) <http://bcozz.multiply.com/tag/m-63>

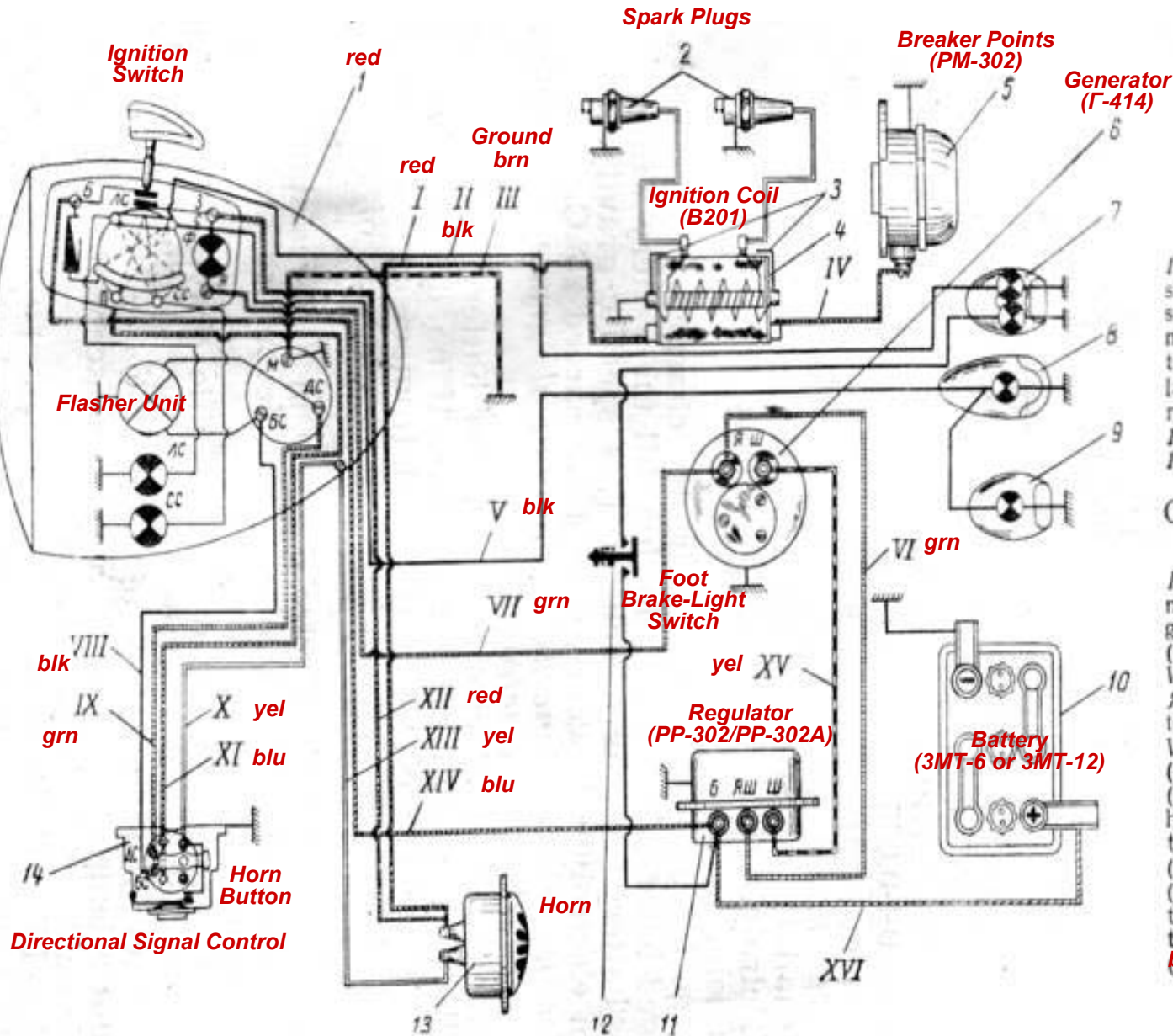
Ural-2 M-63

Fig. 32. Electric Circuit:

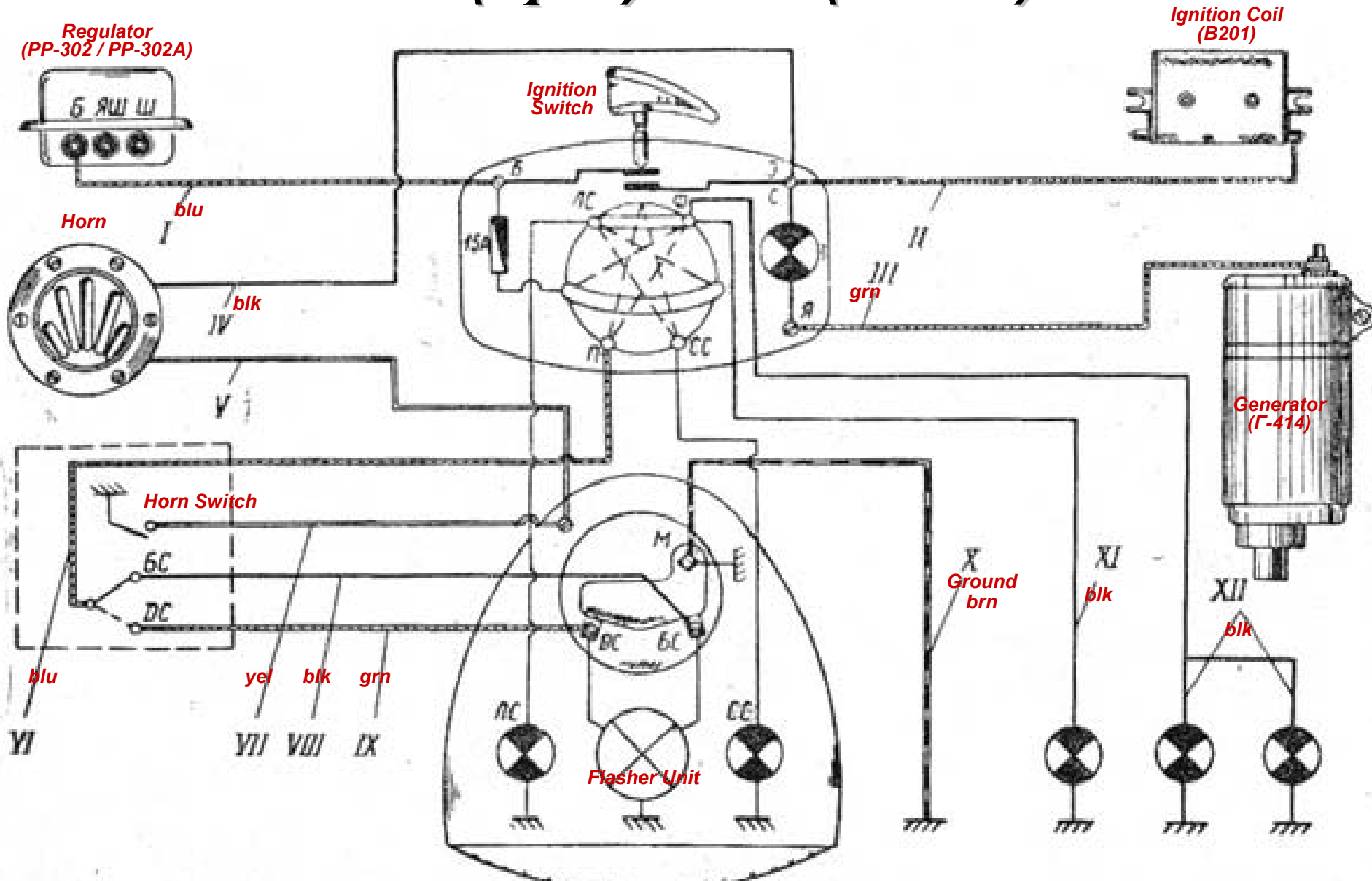
1—headlamp; 2—spark plugs; 3—spark safety gaps; 4—ignition coil; 5—distributor with automatic advance timer; 6—generator; 7—tail lamp (motorcycle); 8—side-car front side lamp; 9—side-car tail lamp; 10—storage battery; 11—regulating relay; 12—stop light switch; 13—horn; 14—head lights turn-knob and horn button

Connection Laying and Colour of Wires:

I— to ignition coil (red); II— to motorcycle lamp (black); III— to ground (brown); IV— to distributor (red); V— to side-car lamps (black); VI— from generator to terminal *ЯШ* of regulator relay (green); VII— to generator terminal *Я* (green); VIII— to bright light filament (black); IX— to far-reaching filament (green); X— from horn button to headlamp (yellow); XI— to lights turn-knob (blue); XII— to horn (red); XIII— from horn to headlamp (yellow); XIV— to regulating relay terminal *Б* (blue); XV— from regulating relay to generator terminal *Ш* (brown); XVI— to storage battery (blue)

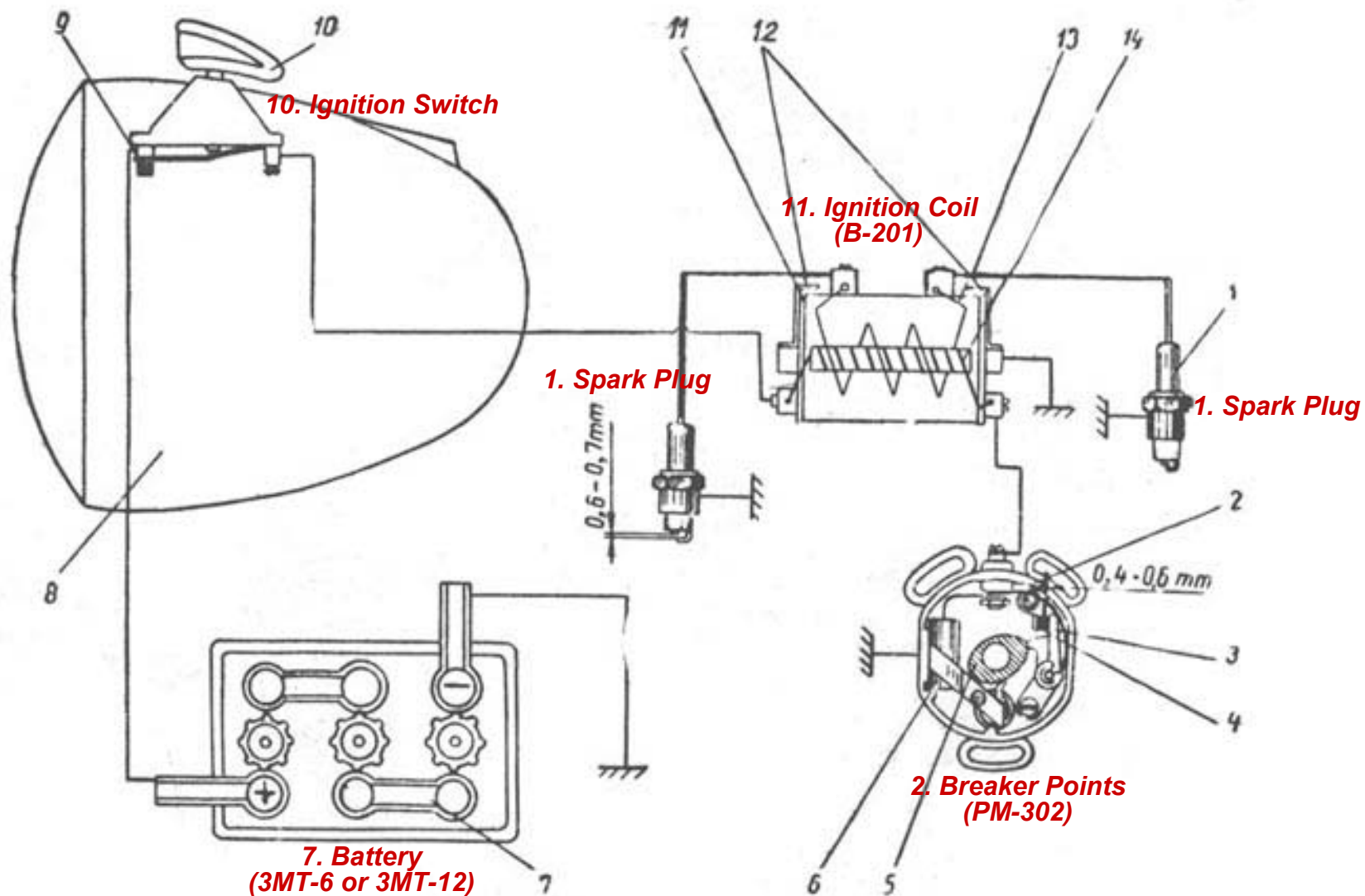


Ural (Урал) M-63 (Ural-2)



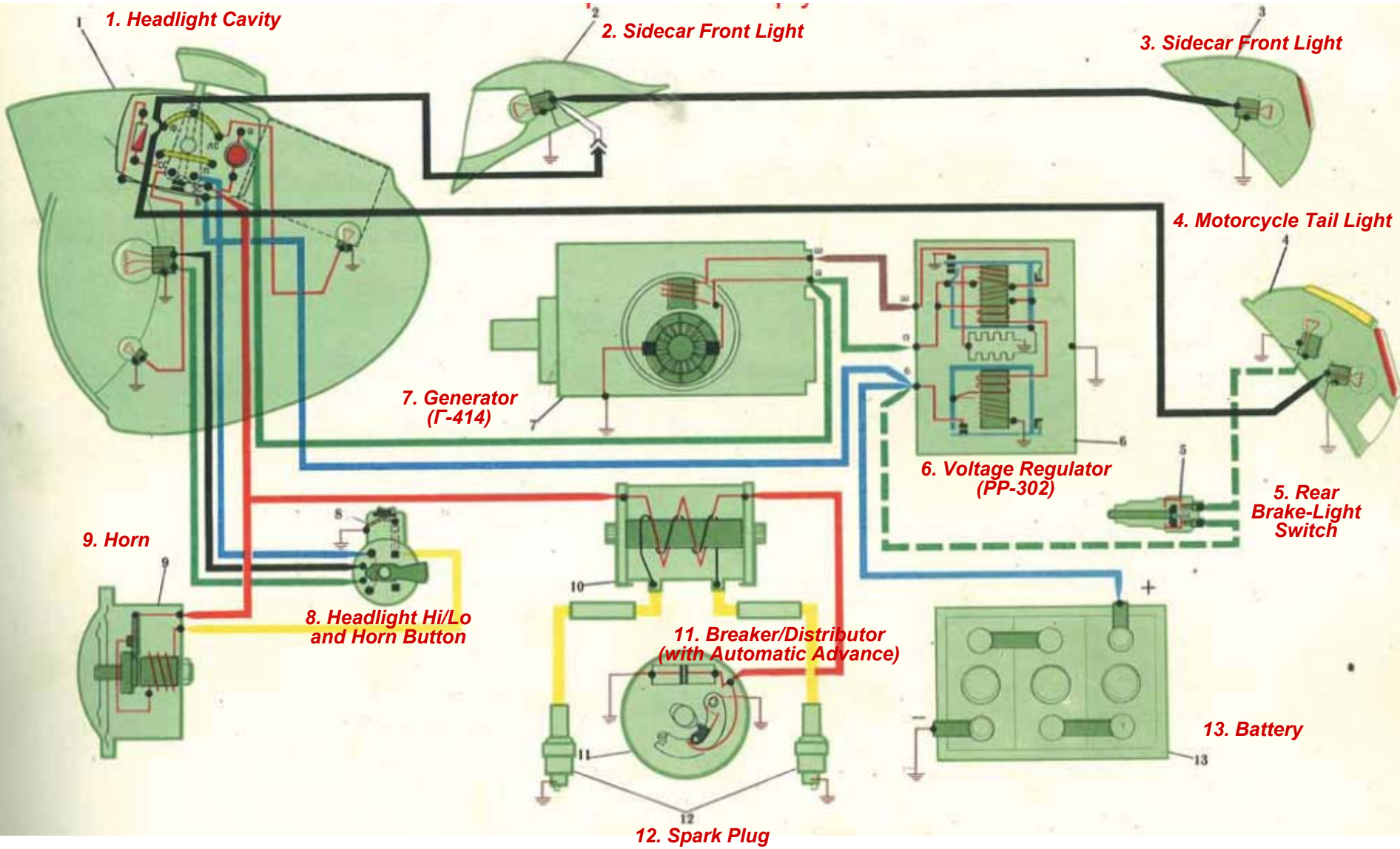
I-to terminal B relay control (blue); II-to coil; III-I to terminal of generator (green); IV-to-signal ratio (black); V-signal from headlamp; VI-to light switch (blue) ; VII-a button signal to lamp (yellow); VIII-filament lamp to dim light (black); IX-filament lamp to beam (green); X-on "ground" (brown); XI-bike to lamp (black); XII-lanterns to sidecar (black)

Ural (Урал) M-63 (Ural-2)



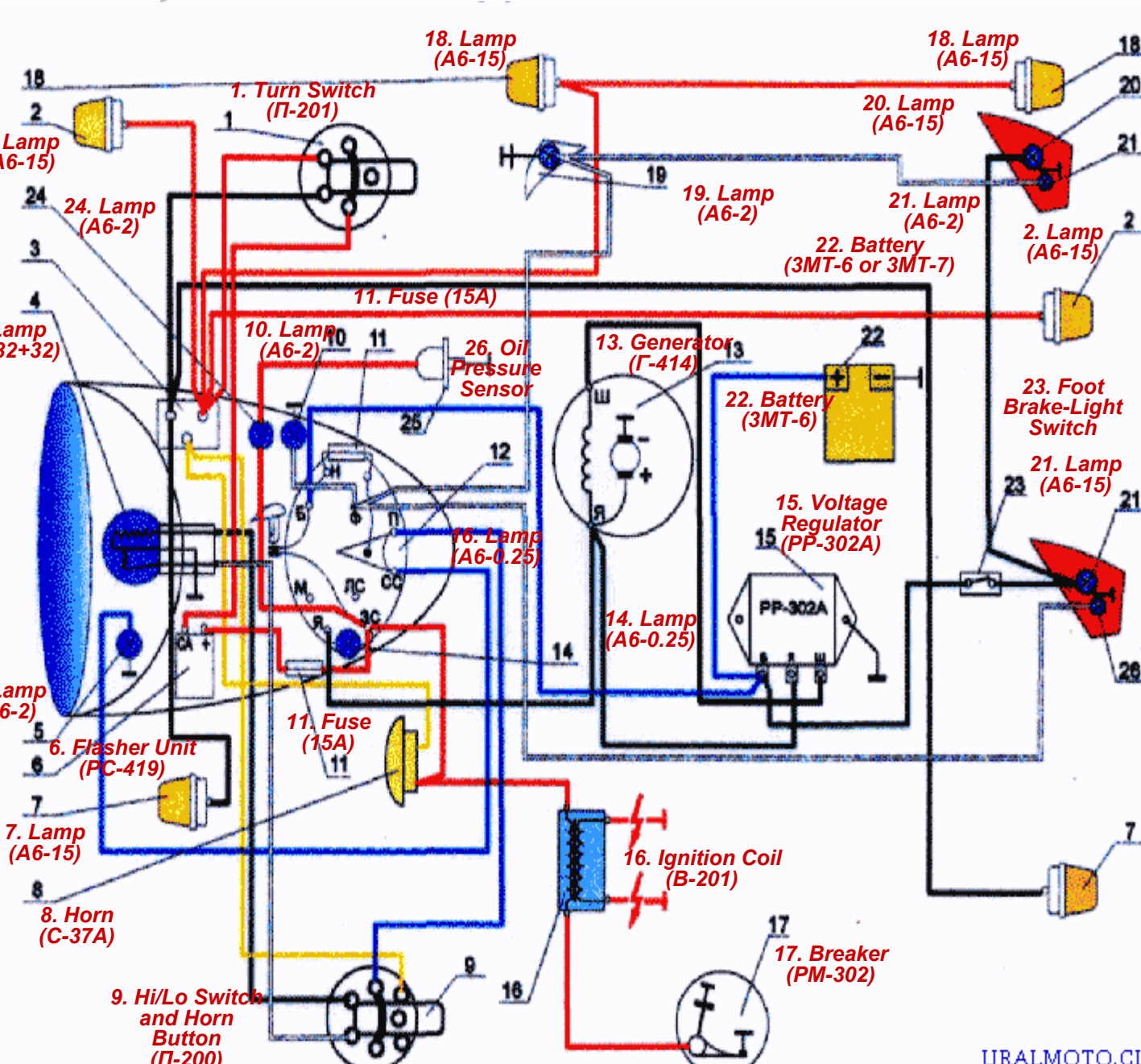
1 – spark plug, 2 - circuit breaker, 3 - hammer breaker, 4 - anvil breaker, 5 - cam plugs, 6 - condenser, 7 - battery, 8 – headlight, 9 - ignition contact, 10 - ignition key, 11 - ignition coil, 12 – spark gap, 13 - secondary winding, 14 - primary winding

Ural (Урал) M-63 (Ural-2)



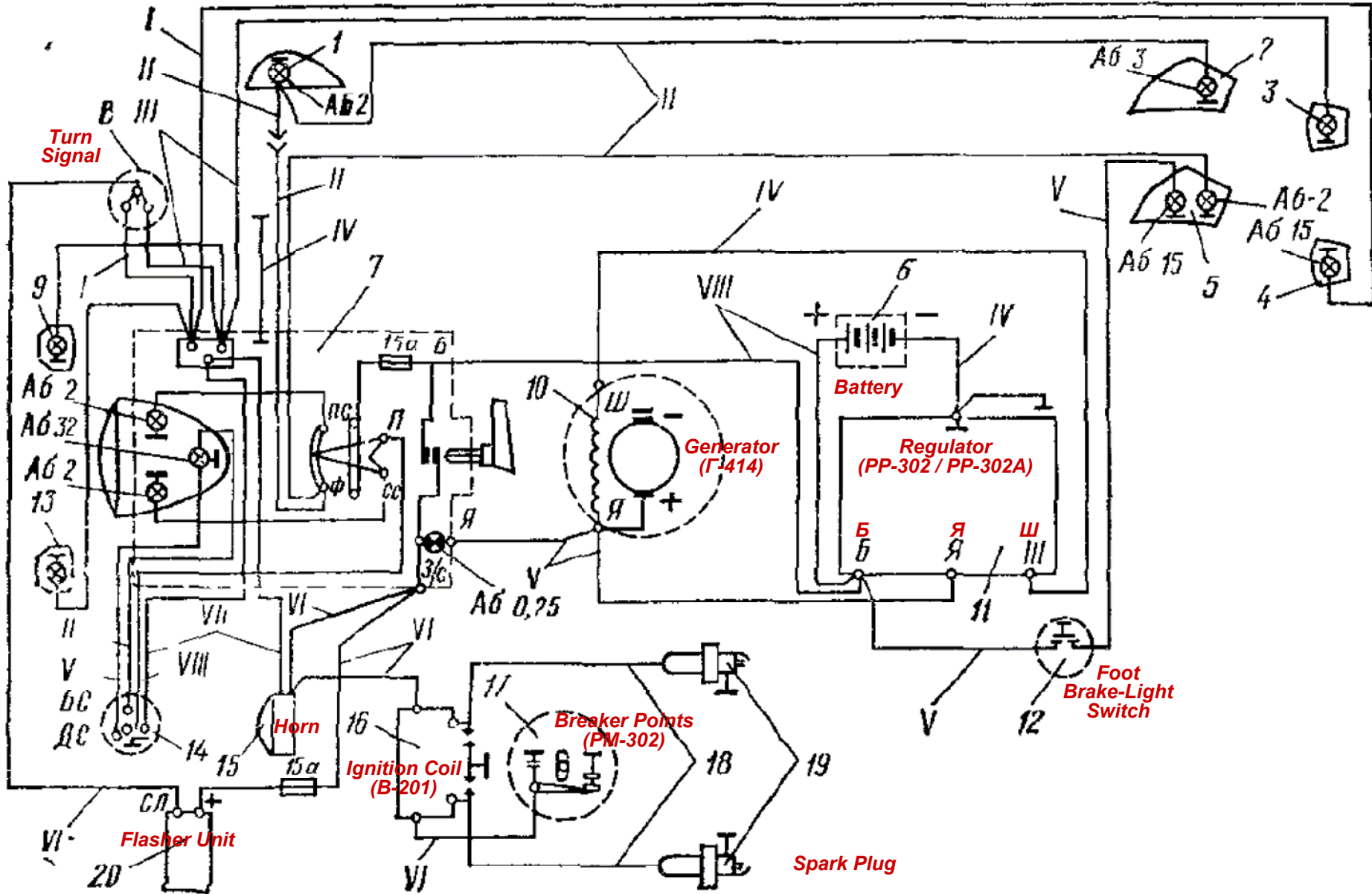
Ural (Урал) M-62, M-63 and M-66 (also Dnepr K-650 and MT-9)

- 1.Переключатель указателей поворотов П-201
- 2.Правые указатели поворотов с лампами А6-15 на мотоцикле-одиночке
- 3.Соединительная колодка
- 4.Лампа головного света фары А6-32+32
- 5.Лампа стояночного света фары А6-2
- 6 Реле-прерыватель указателей поворотов
- 7 Левые указатели поворотов с лампами сА6-15
- 8.Звуковой сигнал С-37А
- 9.Переключатель света с кнопкой звукового сигнала П-200
- Ю.Лампа подсвета шкалы спидометра А6-2
- 11.Предохранитель 15А
- 12.Центральный переключатель
- 13. Генератор Г-414
- 14.Контрольная лампа работы генератора А6-0,25
- 15.Реле-регулятор РР-302А
- 16.Катушка зажигания Б-201
- 17.Прерыватель ПМ-302
- 18.Правые указатели поворотов с лампами А6-15 (на коляске)
- 19.Передний габаритный фонарь на коляске с лампой А6-2
- 20.Лампы стоп-сигнала А6-15
- 21.Задние габаритные лампы А6-2
- 22.Аккумулятор ЗМТ-6
- 23.Включатель стоп-сигнала
- 24.Контрольная лампа аварийного давления масла А6-2
- 25.Датчик давления масла.



Детали поз. 24 и 25 - только на мотоциклах "Днепр", указателями поворотов оснащены только "Урал" М-66 и "Днепр" МТ-9.

Ural (Урал) M-63 (Ural-2) and M-66 Ural-3



Ural (Урал) M-62, M-63 and M-66

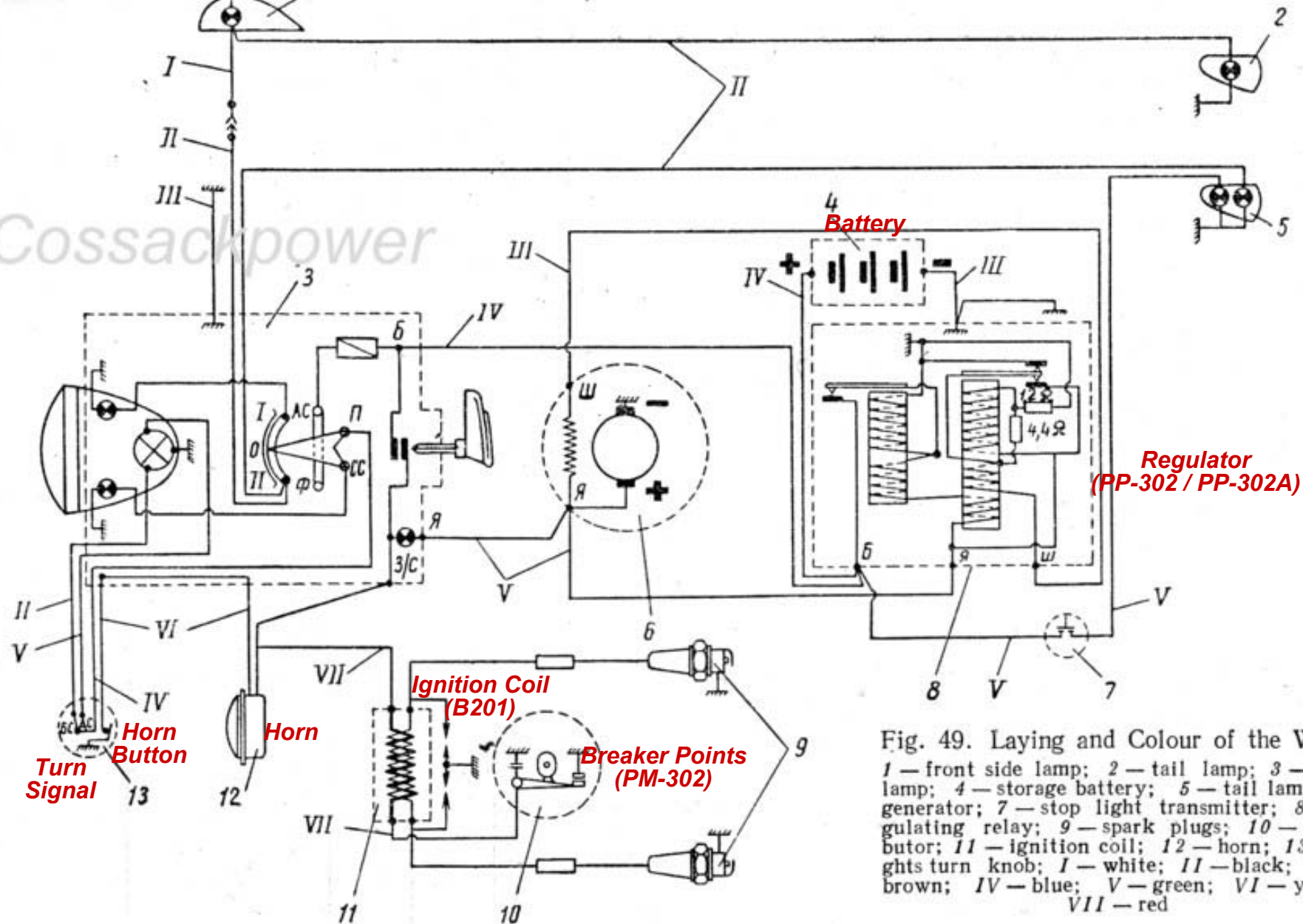
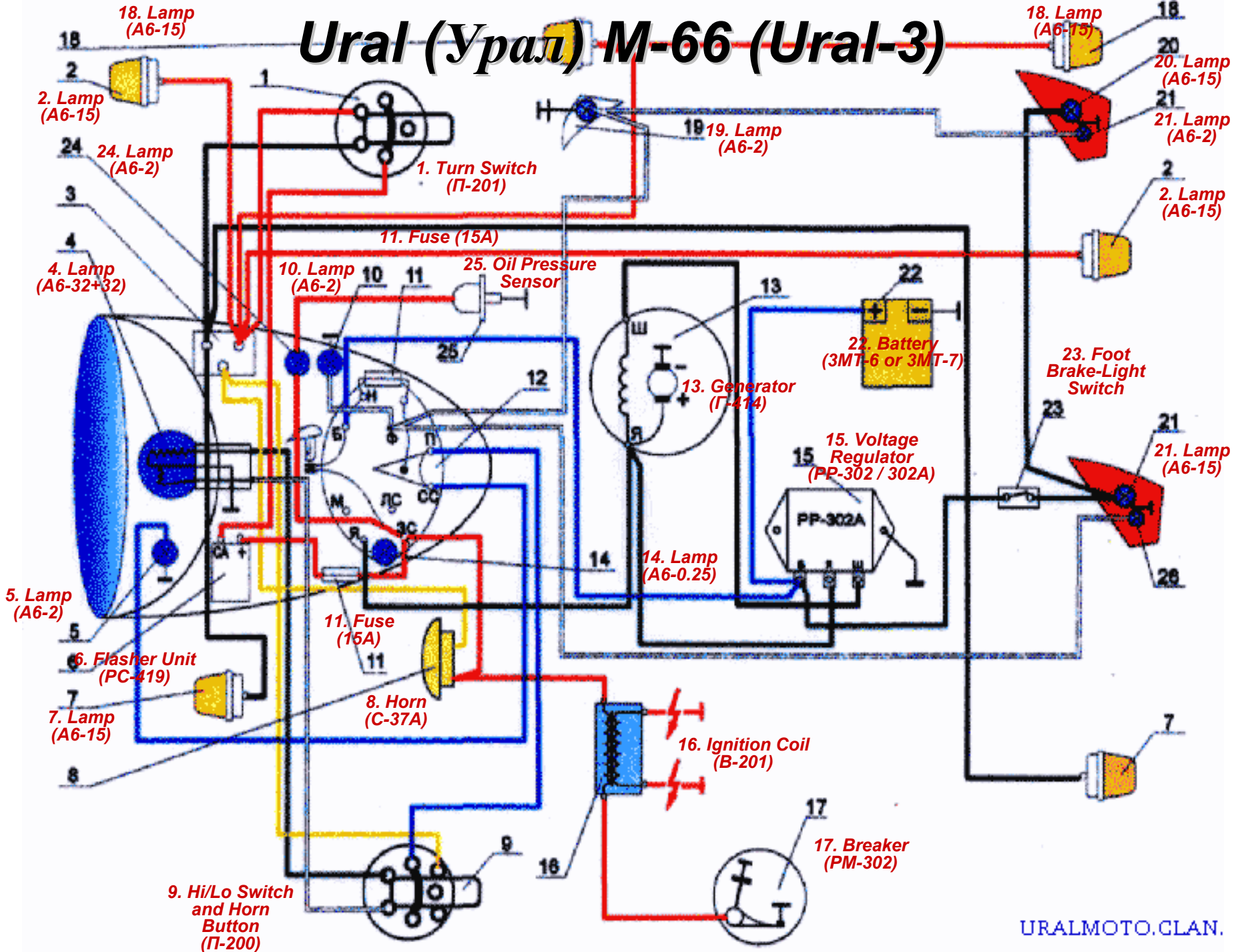
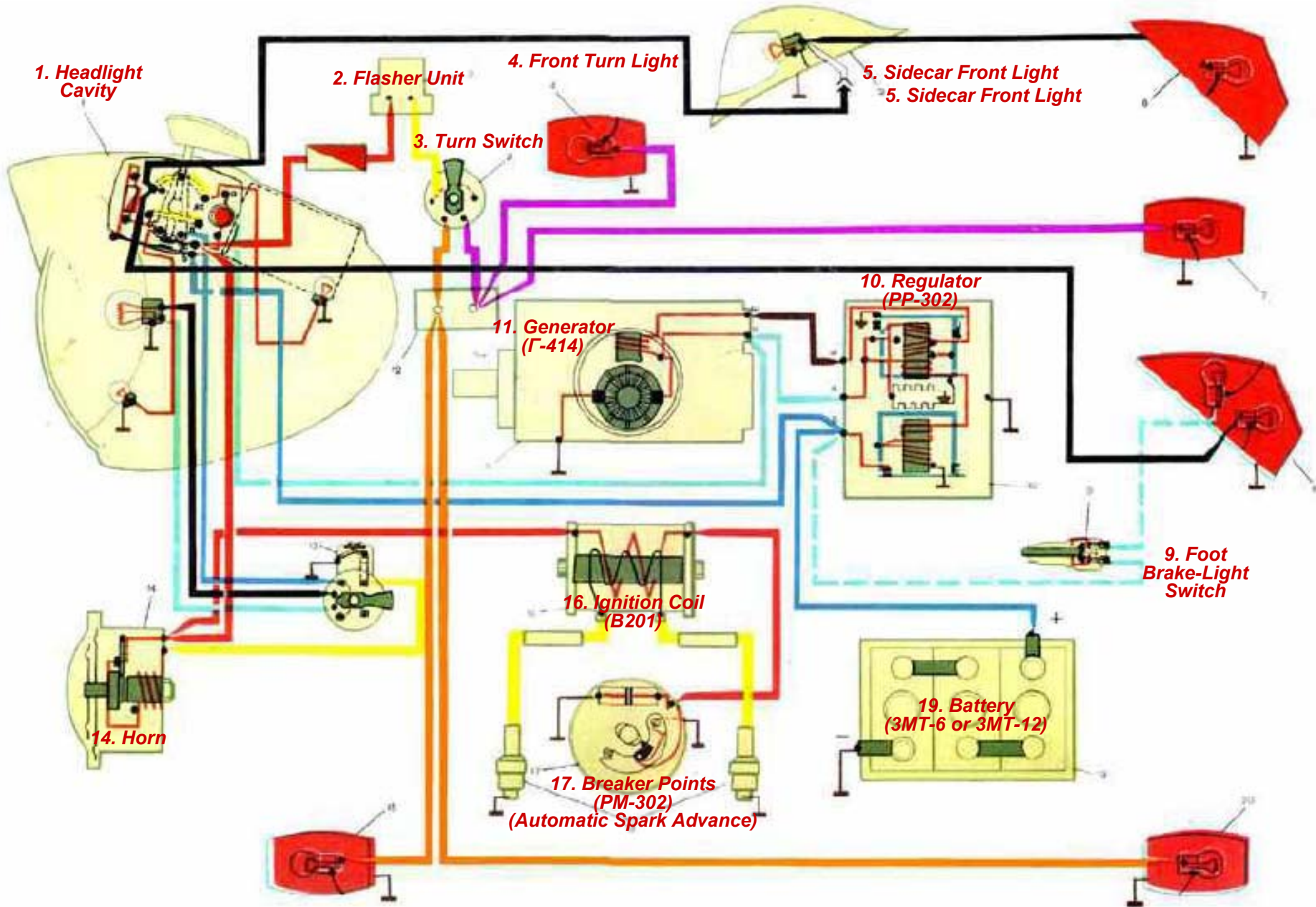


Fig. 49. Laying and Colour of the Wires:
 1 — front side lamp; 2 — tail lamp; 3 — head-lamp; 4 — storage battery; 5 — tail lamp; 6 — generator; 7 — stop light transmitter; 8 — regulating relay; 9 — spark plugs; 10 — distributor; 11 — ignition coil; 12 — horn; 13 — lights turn knob; I — white; II — black; III — brown; IV — blue; V — green; VI — yellow; VII — red

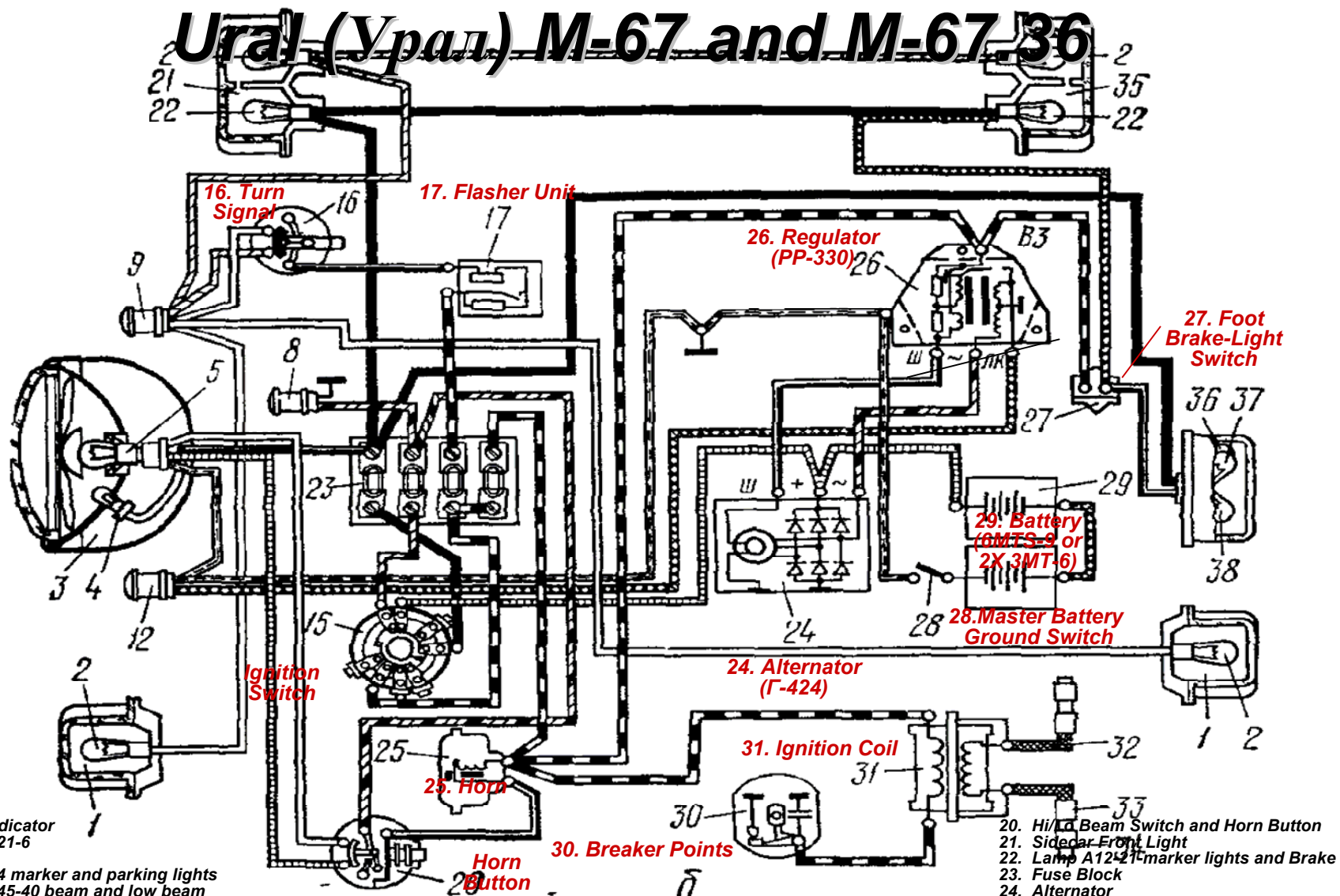
Ural (Урал) M-66 (Ural-3)



Ural (Урал) M-66 (Ural-3)



Ural (Урал) M-67 and M-67-36



- 1. Left turn indicator
- 2. Lamp A12-21-6
- 3. Spotlight
- 4. Lamp A12-4 marker and parking lights
- 5. Lamp A12-45-40 beam and low beam
- 6. Right turn indicator light
- 7. Speedometer
- 8. Speedometer Light (A12-1 Light)
- 9. Turn Lamp
- 10. Emergency Oil Pressure Light
- 11. light control light beam
- 12. Charge Light
- 13. Neutral Light
- 14. Instrument Panel
- 15. Central Switch
- 16. Turn Signal Switch
- 17. Flasher Unit
- 18. tube contact
- 19. Emergency Oil Pressure Sensor

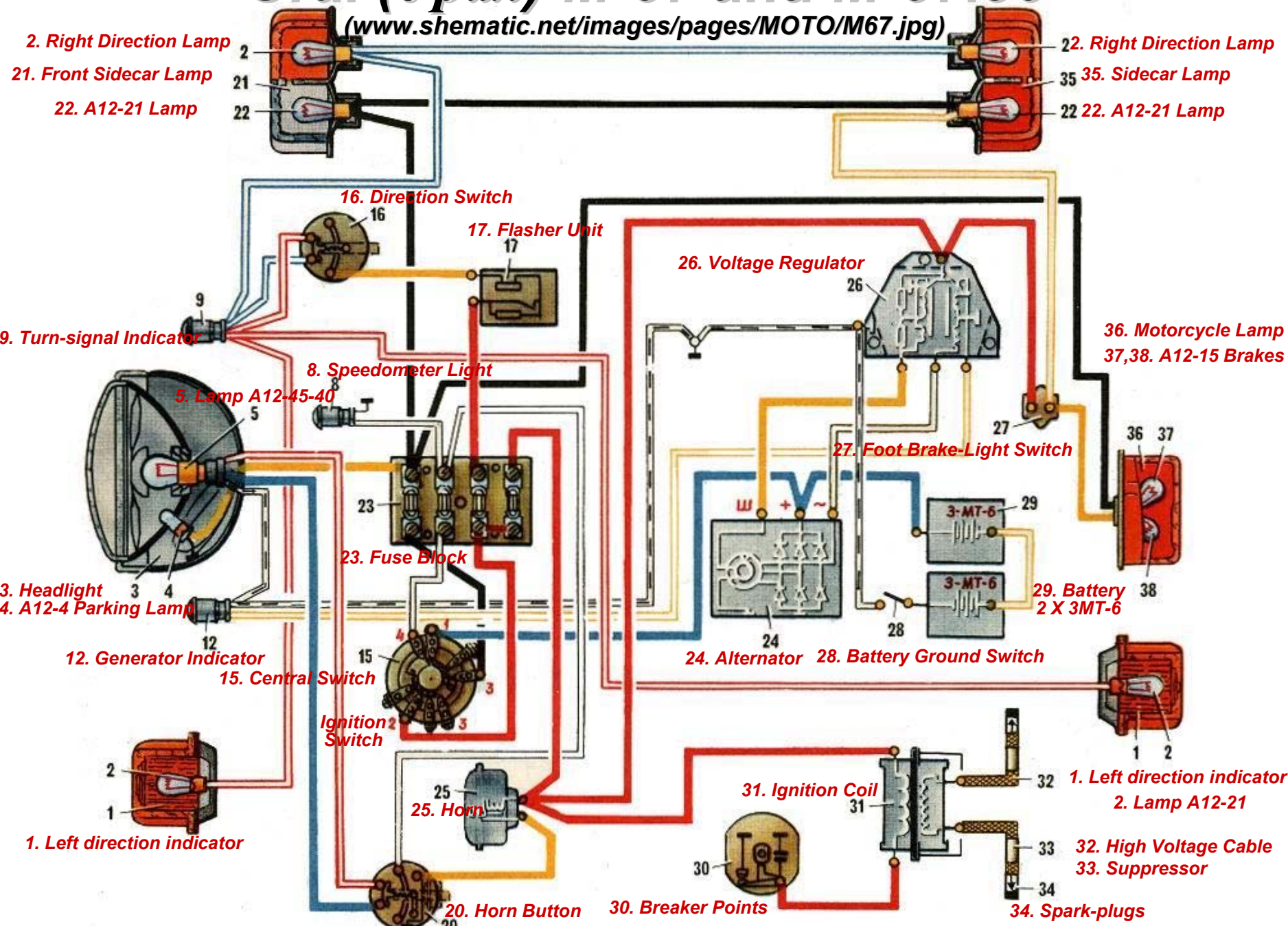
- I = Orange
- II = Violet
- III = Brown
- IV = Black
- V = Green

- VI = Red
- VII = Yellow
- VIII = Blue
- IX = Grey

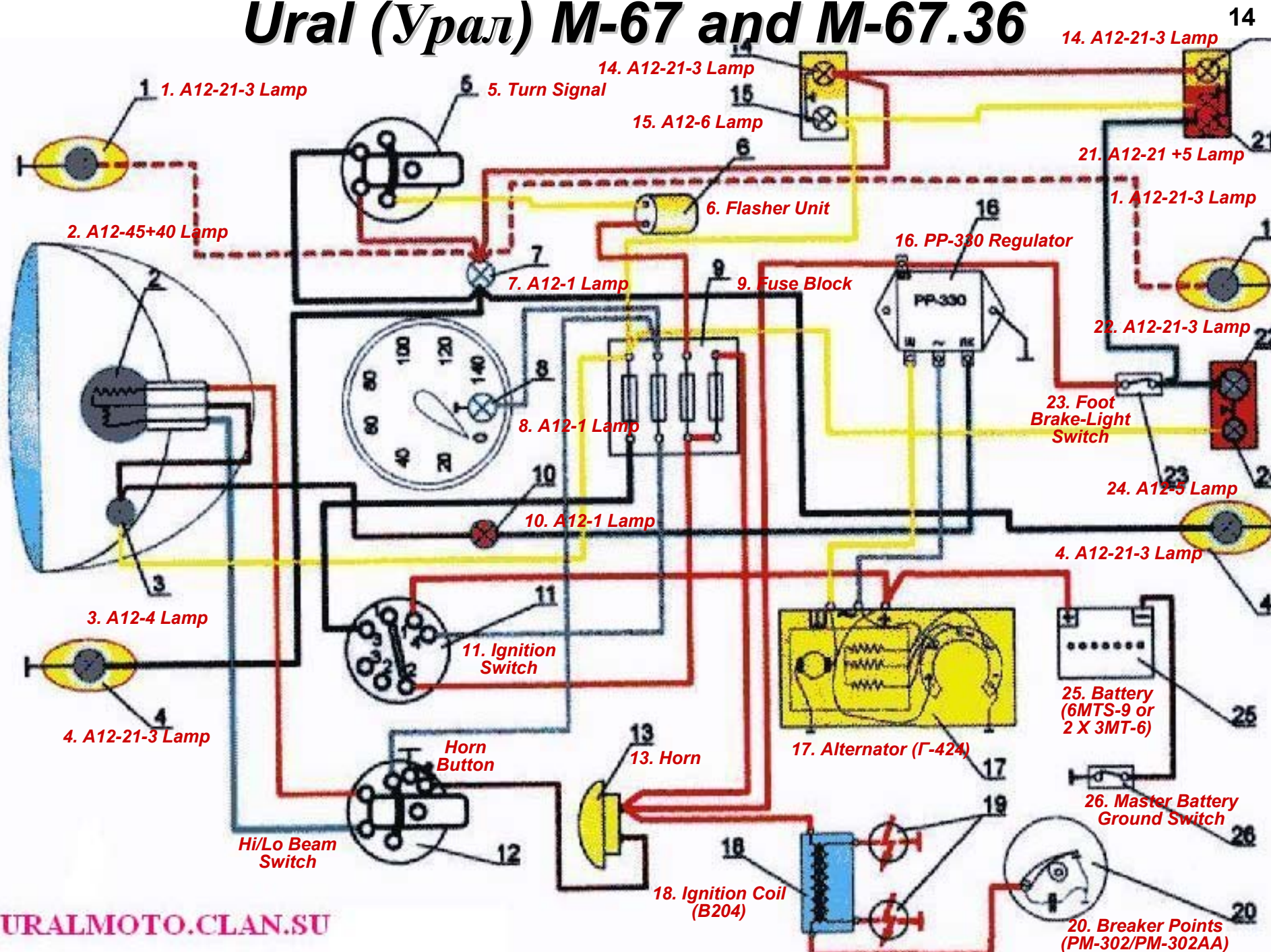
- 20. Hi/L Beam Switch and Horn Button
- 21. Sidecar Front Light
- 22. Lamp A12-21-6 marker lights and Brake
- 23. Fuse Block
- 24. Alternator
- 25. Horn
- 26. Voltage Regulator
- 27. Foot Brake-Light Switch
- 28. Master Battery Ground Switch
- 29. Battery
- 30. Chopper
- 31. Ignition Coil
- 32. High-Voltage Wires
- 33. Spark Gap
- 34. Spark Plug
- 35. Sidecar Taillight
- 36. Motorcycle Light
- 37. Brake Lamp (A12-15)
- 38. Marker Lamp (A12-3)

Ural (Урал) M-67 and M-67.36

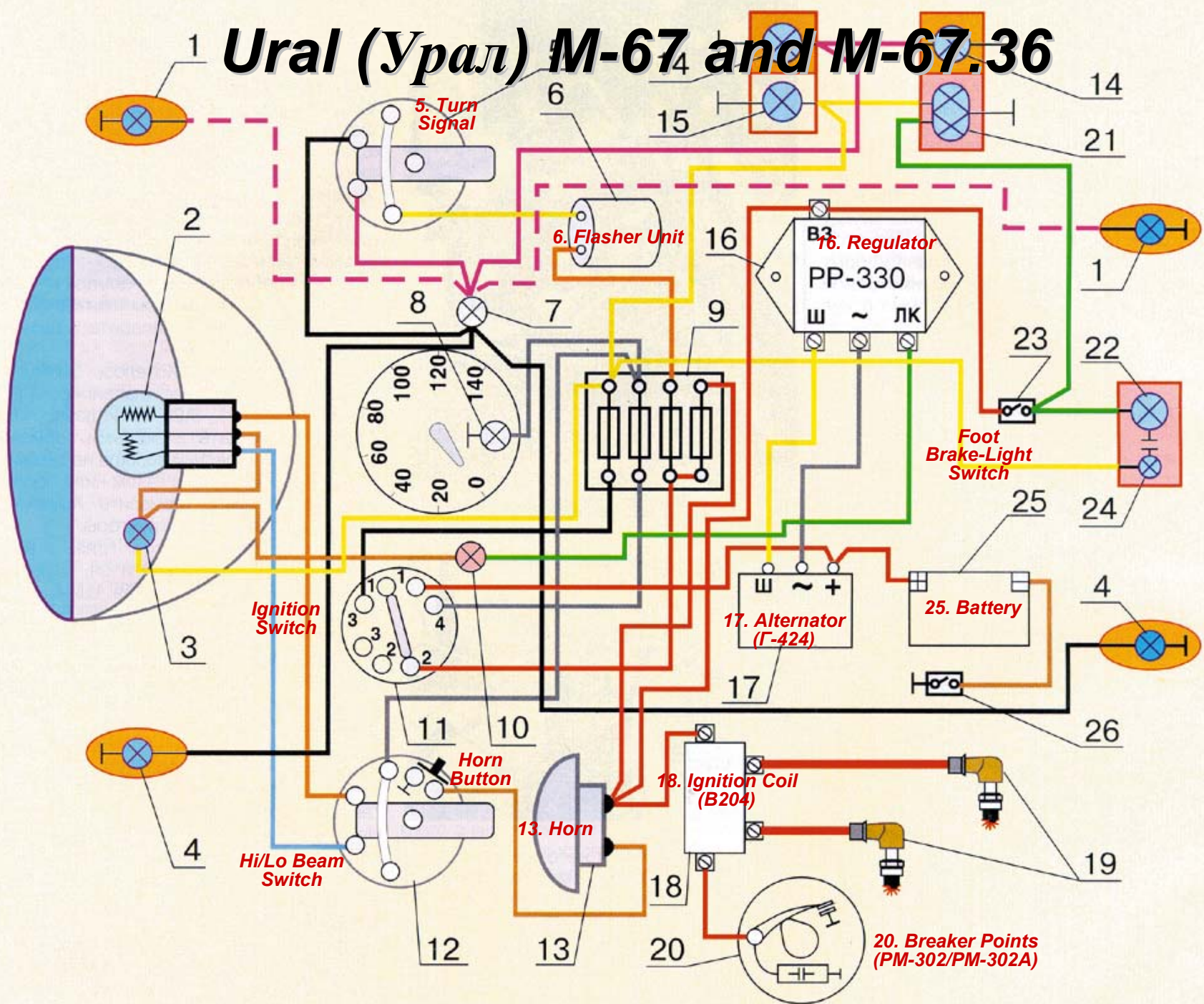
(www.shematic.net/images/pages/MOTO/M67.jpg)



Ural (Урал) M-67 and M-67.36



Ural (Урал) M-67 and M-67.36



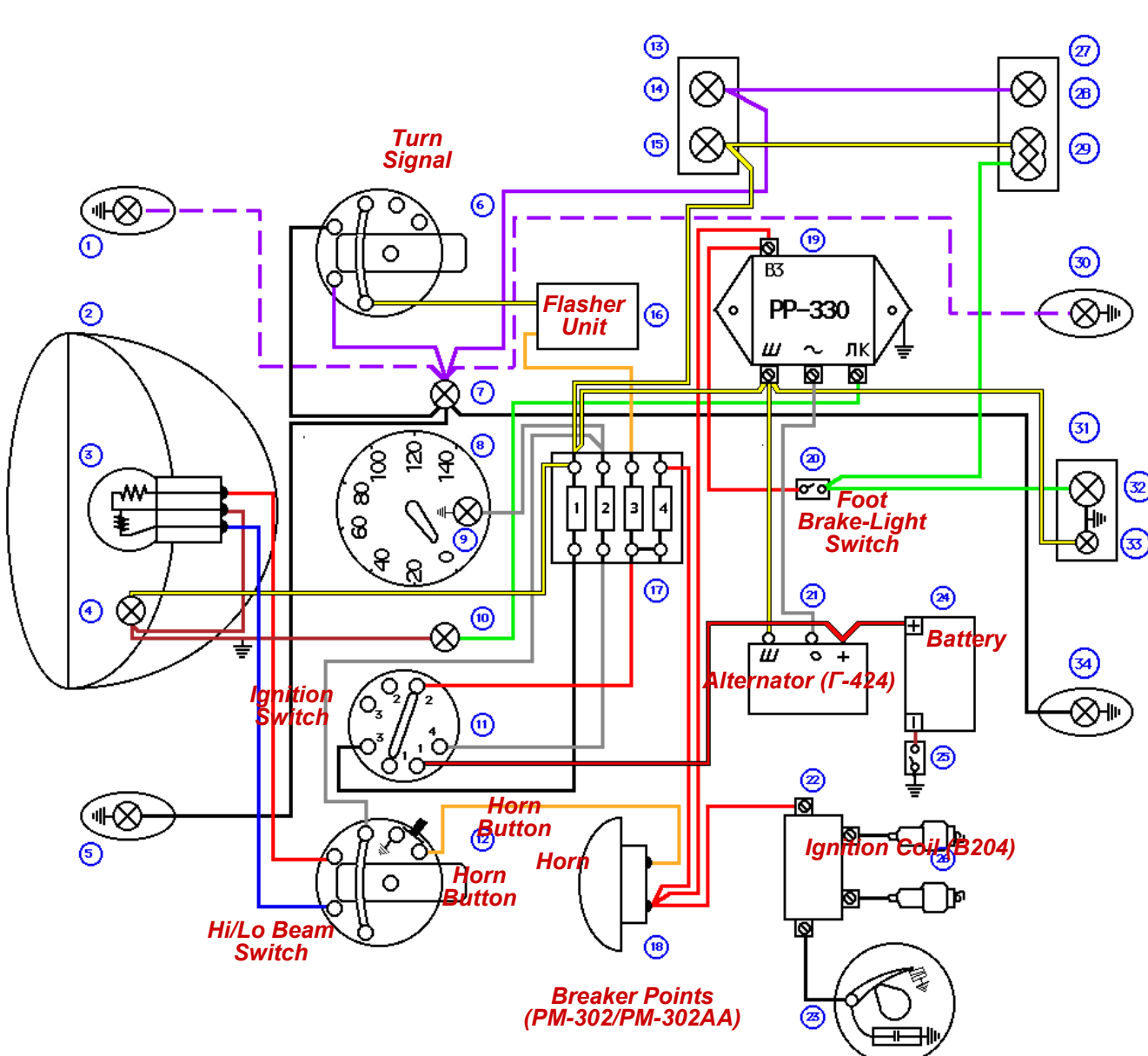
1974 M67-36

17 October 2017

Carl Allison

Absolutely no guaranty that wire colors are correct.

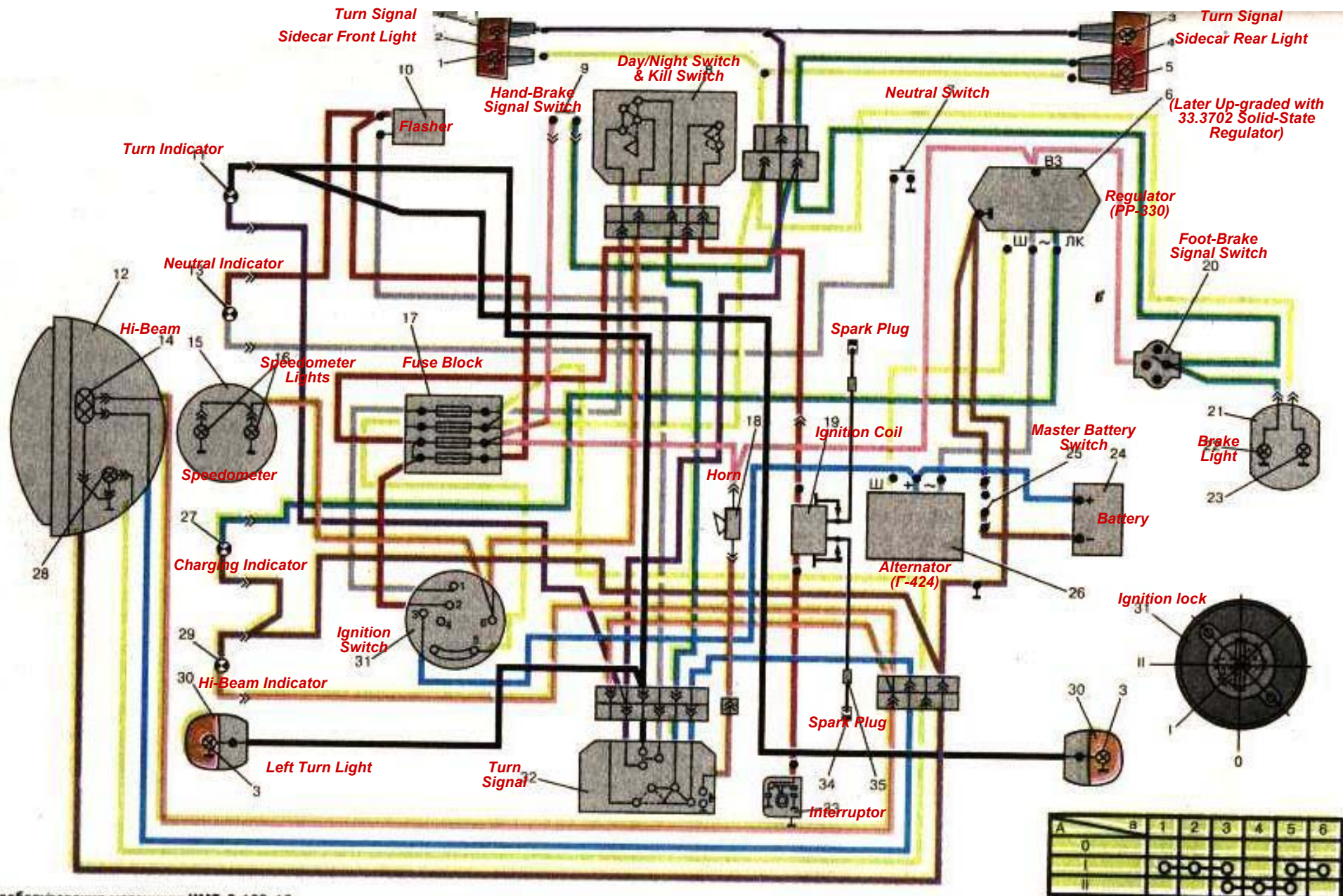
Ural (Урал) M-67 and M-67.36



1. Right front turn indicator (sidecar not attached)
2. Headlight
3. Hi/Lo headlamp bulb
4. Parking lightbulb
5. Left front turn indicator
6. "Day/night" switch , Run/Stop switch
7. Highbeam ON indicator bulb of lamp
8. Speedometer
9. Speedometer light
10. Alternator warning light
11. Ignition switch
12. Light and turn indicator switch, horn button
13. Sidecar front light
14. Sidecar front side and parking light
15. Sidecar front running light
16. Flasher
17. Fuse block
18. Horn
19. Regulator
20. Rear brake light switch
21. Alternator
22. Ignition module
23. Spark plug
24. Battery
25. Master Battery Switch*
26. Spark plugs
27. Sidecar rear light
28. Sidecar rear side and parking light
29. Sidecar brake and taillight
30. Rear right turn indicator (sidecar not attached)
31. Motorcycle rear light
32. Motorcycle brake light
33. Motorcycle tail light
34. Rear left turn indicator

* Deleted on electric start

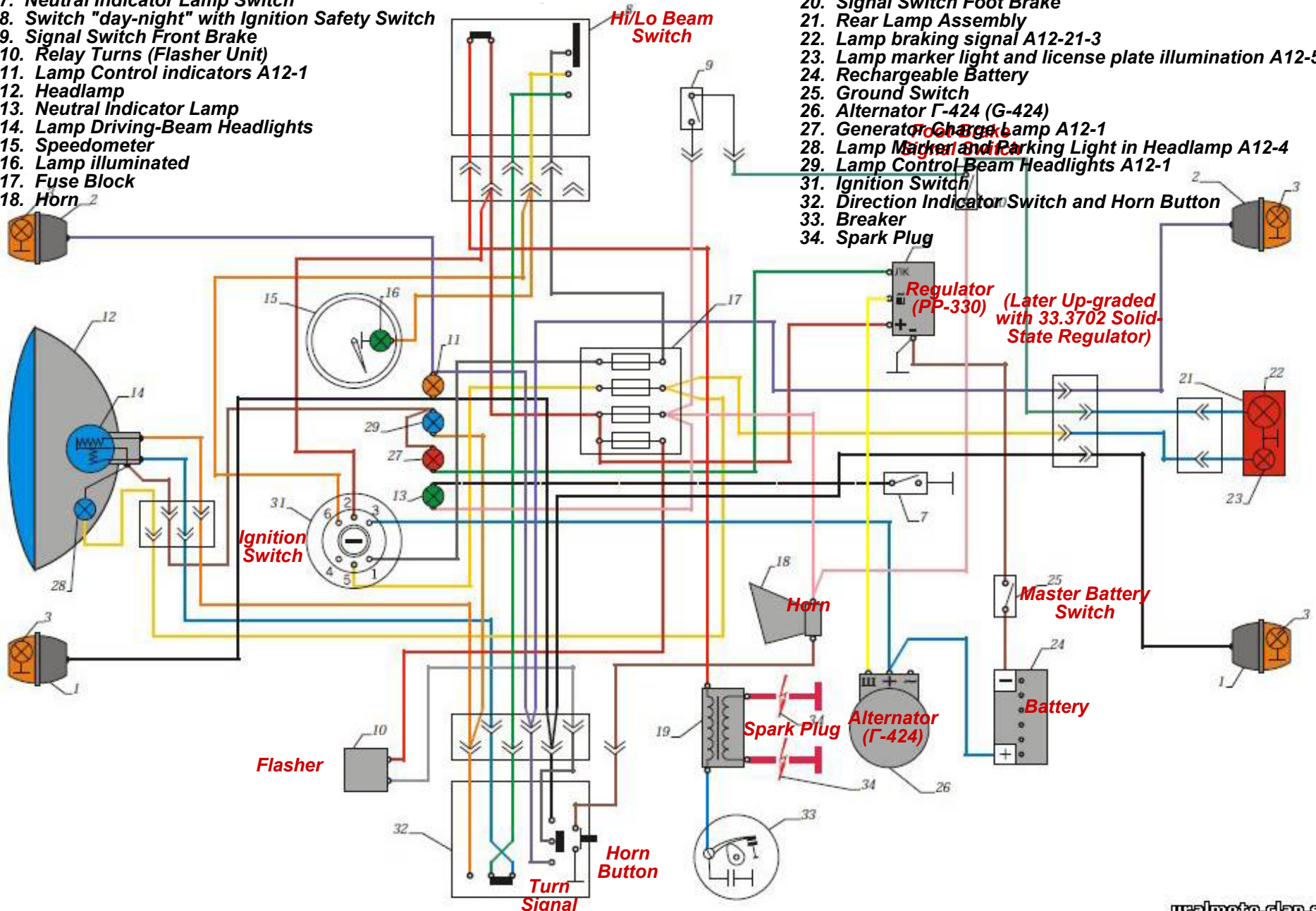
Ural (Урал) 1998 Deco Classic, Italia, Tourist, Sportsman, Solo, Utility (IMZ 8.103-10 or -40 (Deco or Tourist))



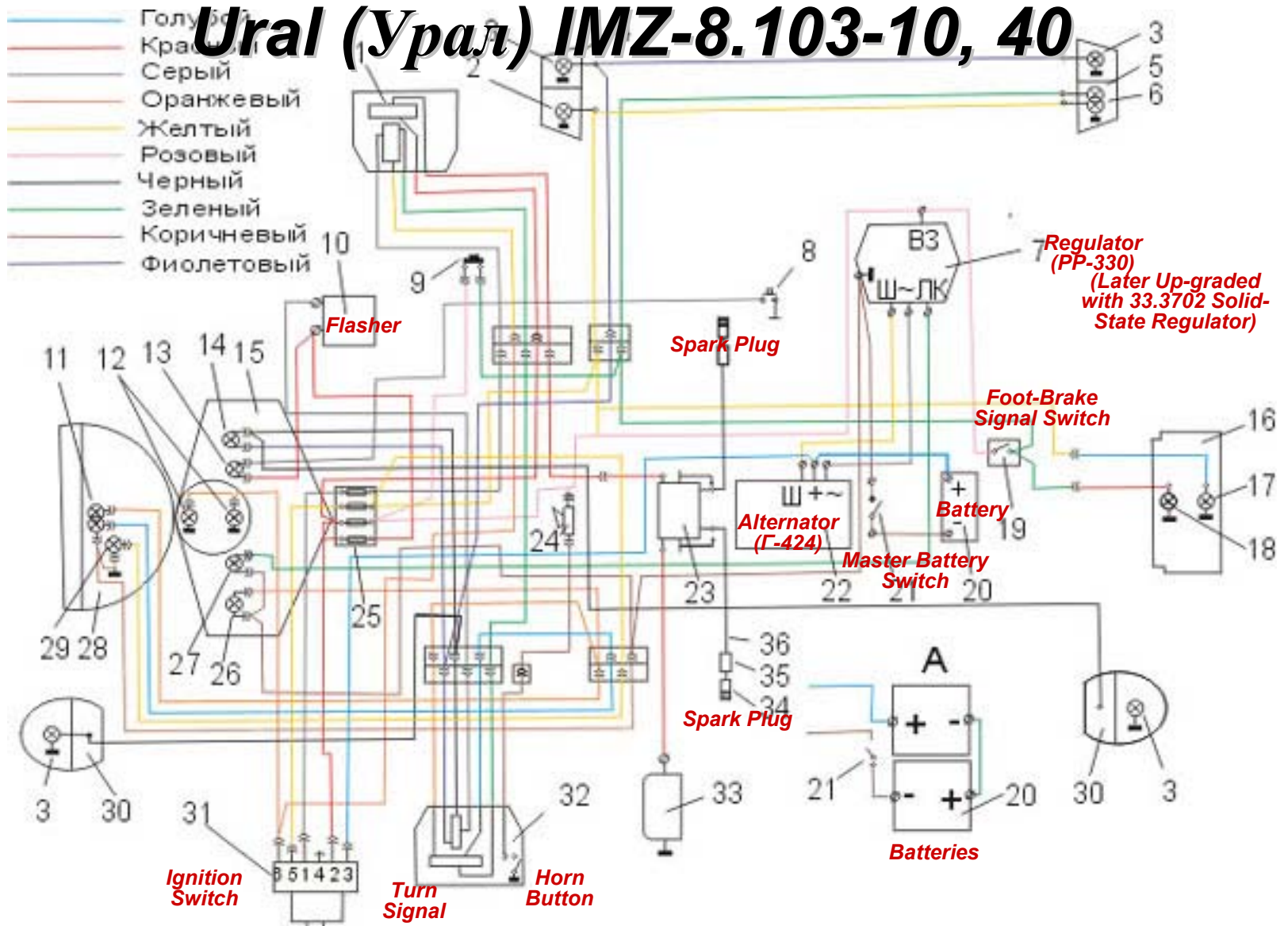
Ural (Урал) IMZ-8.103-10 (40), 8.123-10

1. Left indicator lamp
2. Right direction indicator
3. Lamp Indicators A12-21-3
6. Regulator
7. Neutral Indicator Lamp Switch
8. Switch "day-night" with Ignition Safety Switch
9. Signal Switch Front Brake
10. Relay Turns (Flasher Unit)
11. Lamp Control indicators A12-1
12. Headlamp
13. Neutral Indicator Lamp
14. Lamp Driving-Beam Headlights
15. Speedometer
16. Lamp illuminated
17. Fuse Block
18. Horn

19. Ignition Coil
20. Signal Switch Foot Brake
21. Rear Lamp Assembly
22. Lamp braking signal A12-21-3
23. Lamp marker light and license plate illumination A12-5
24. Rechargeable Battery
25. Ground Switch
26. Alternator Г-424 (G-424)
27. Generator Charge Lamp A12-1
28. Lamp Marker and Parking Light in Headlamp A12-4
29. Lamp Control Beam Headlights A12-1
31. Ignition Switch
32. Direction Indicator Switch and Horn Button
33. Breaker
34. Spark Plug



Ural (Урал) IMZ-8.103-10, 40



Regulator (PP-330)
 (Later Up-graded with 33.3702 Solid-State Regulator)

Spark Plug

Foot-Brake Signal Switch

Battery

Alternator (Г-424)

Master Battery Switch

Spark Plug

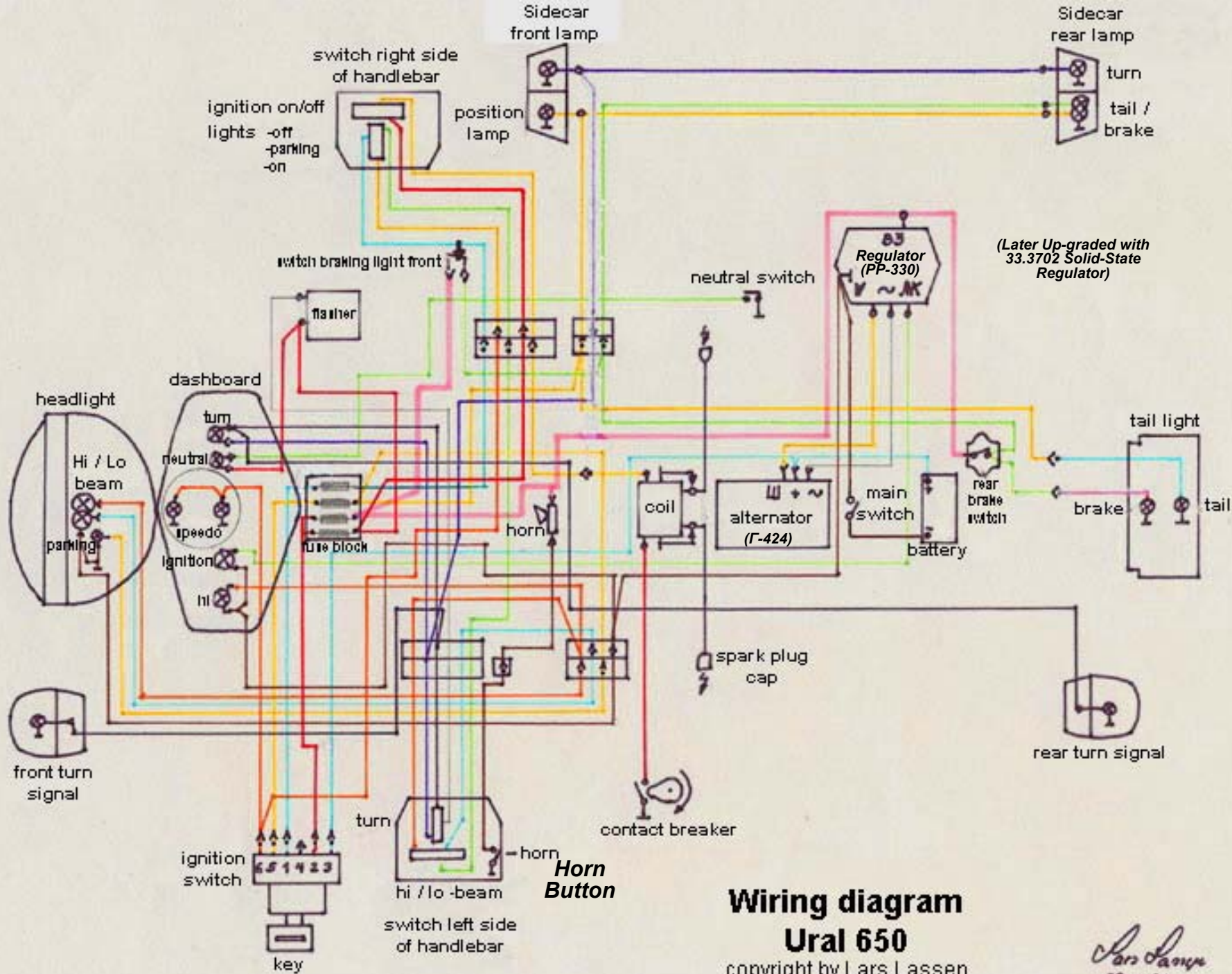
Batteries

Ignition Switch

Turn Signal

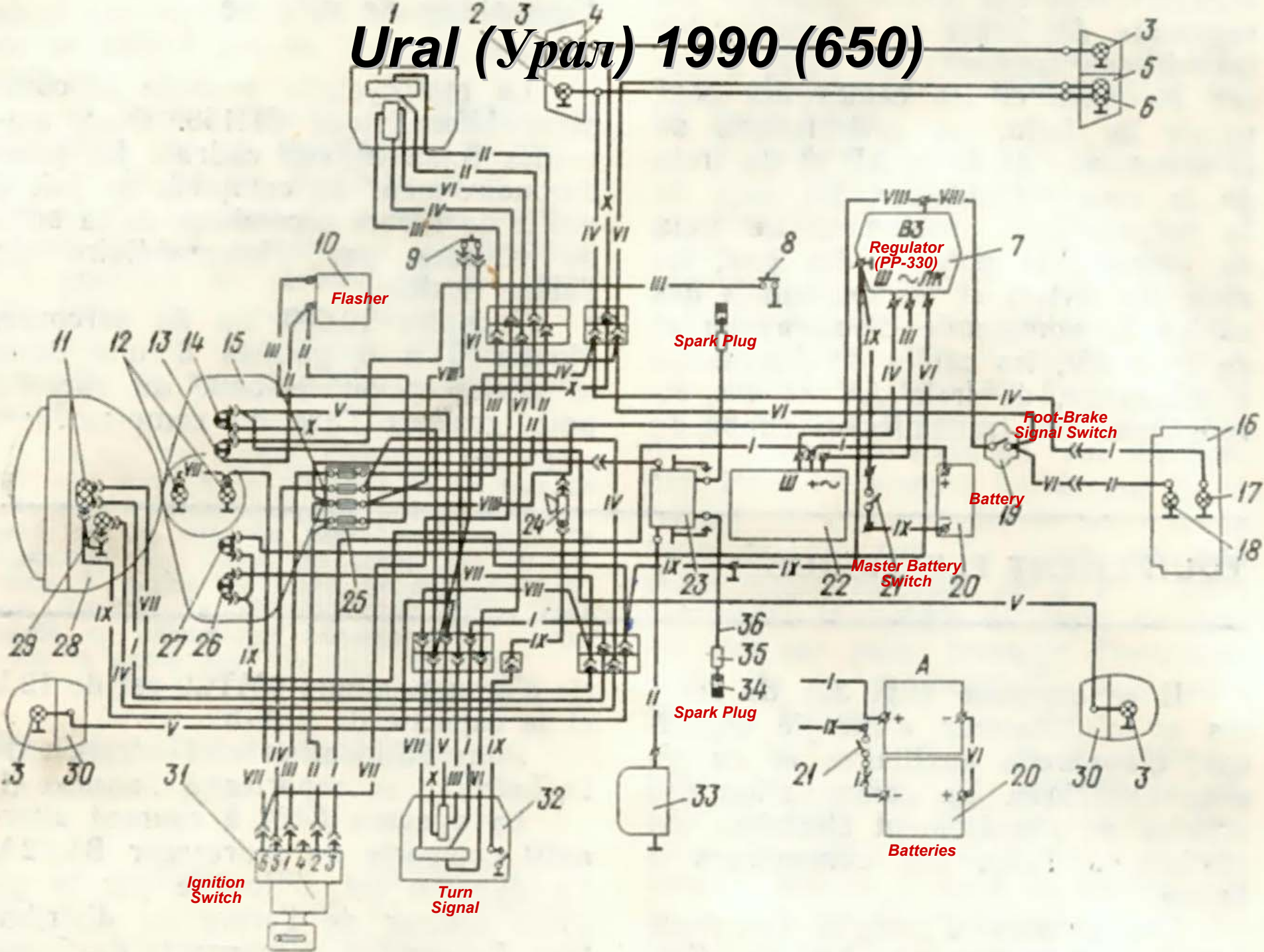
Horn Button

1-select "day-night" with ignition safety switch, 2-side marker light bulb on sidecar A12-8, 3-lamp indicators of A-12-21-3, 4-light front sidecar, 5-Rear sidecar, 6- bulb marker light and a braking signal in a wheelchair A12-212 5, 7-relays, lights, 8-contact (switch controls lamp neutral) 9-switch braking signal handbrake, 10- flashers, 11-driving lamp and low beam headlights A12-45 +40, 12-illumination speedometer A12-1, 13-light control switch neutral A12-1: 14-lamp control indicators A12-1, 15-dashboard; 16-Rear, 17-bulb marker light and license plate illumination A12-5, 18-brake signal A12-21-3, 19-switch braking signal; 20- rechargeable battery; 21-ground switch; 22-generator; 23-ignition coil, 24-horn; 25-fuse box, 26-light beam control A12-1, 27- generator lamp A12-1, 28- headlight; 29-side marker lamp and parking lamp SWERA in A12-4, 30-Index left turn; 31-ignition switch; 32-light switch and indicator lamps; 33-chopper; 34- spark plug; 35-tip of plug; 3 -high voltage wire, and A -option to connect two batteries 3MT6.



Lars Lassen
29.12.93

Ural (Урал) 1990 (650)



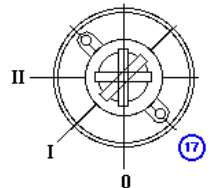
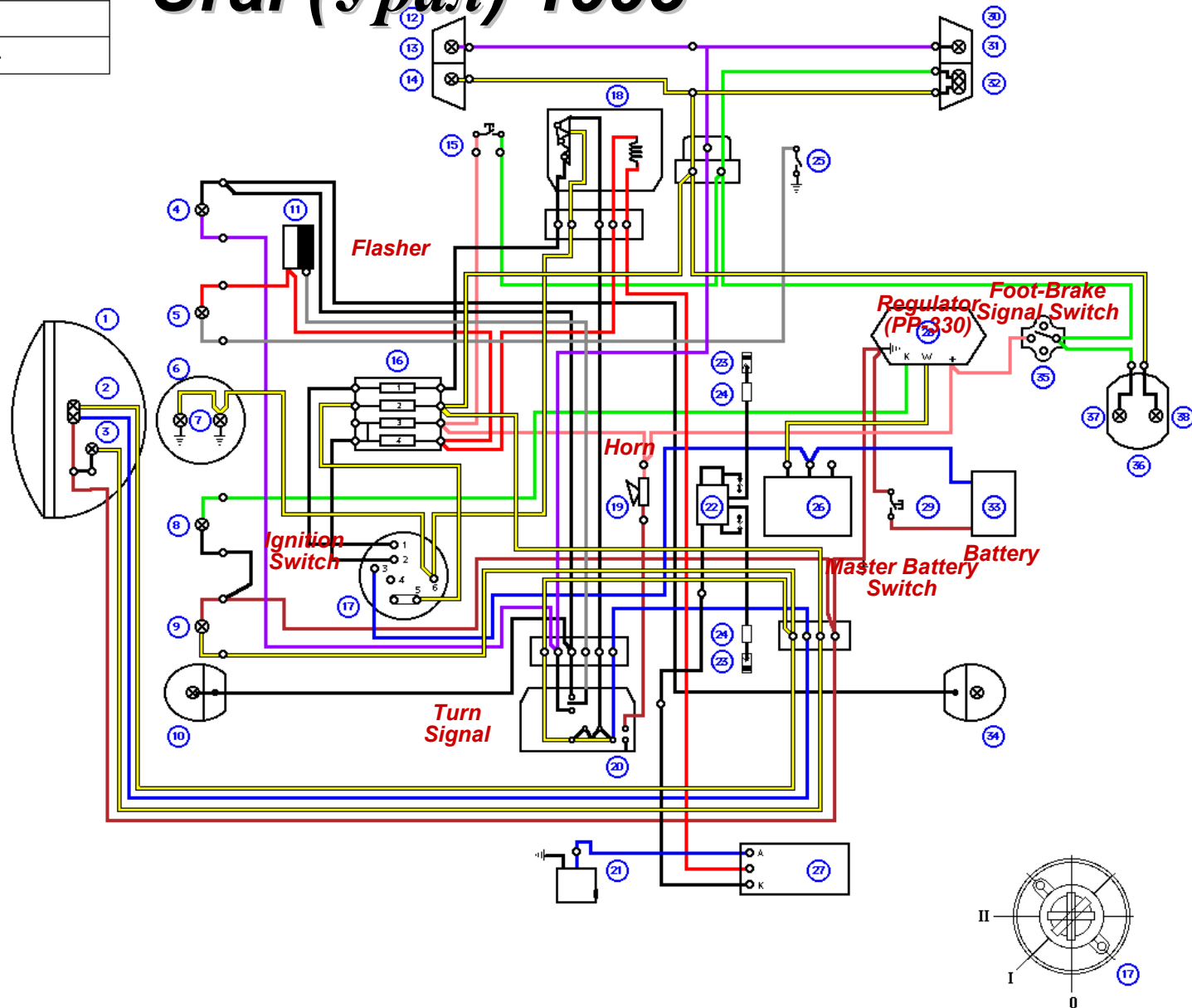
1995 Ural

15 September 2007

Carl Allison

Absolutely no guaranty that wire colors are correct.

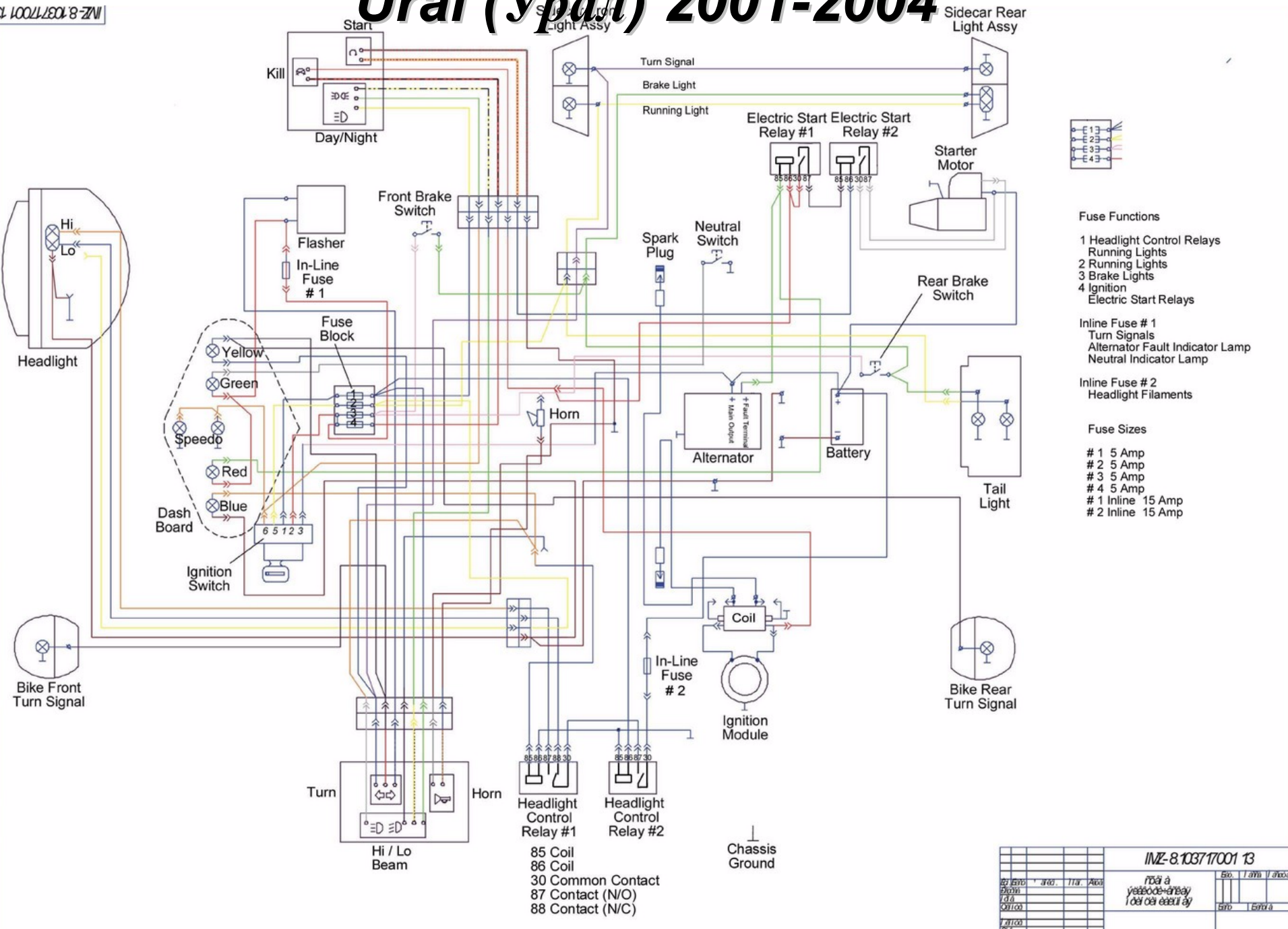
Ural (Урал) 1995



A	a	1	2	3	4	5	6
0							
I		○	○	○		○	○
II				○	○		

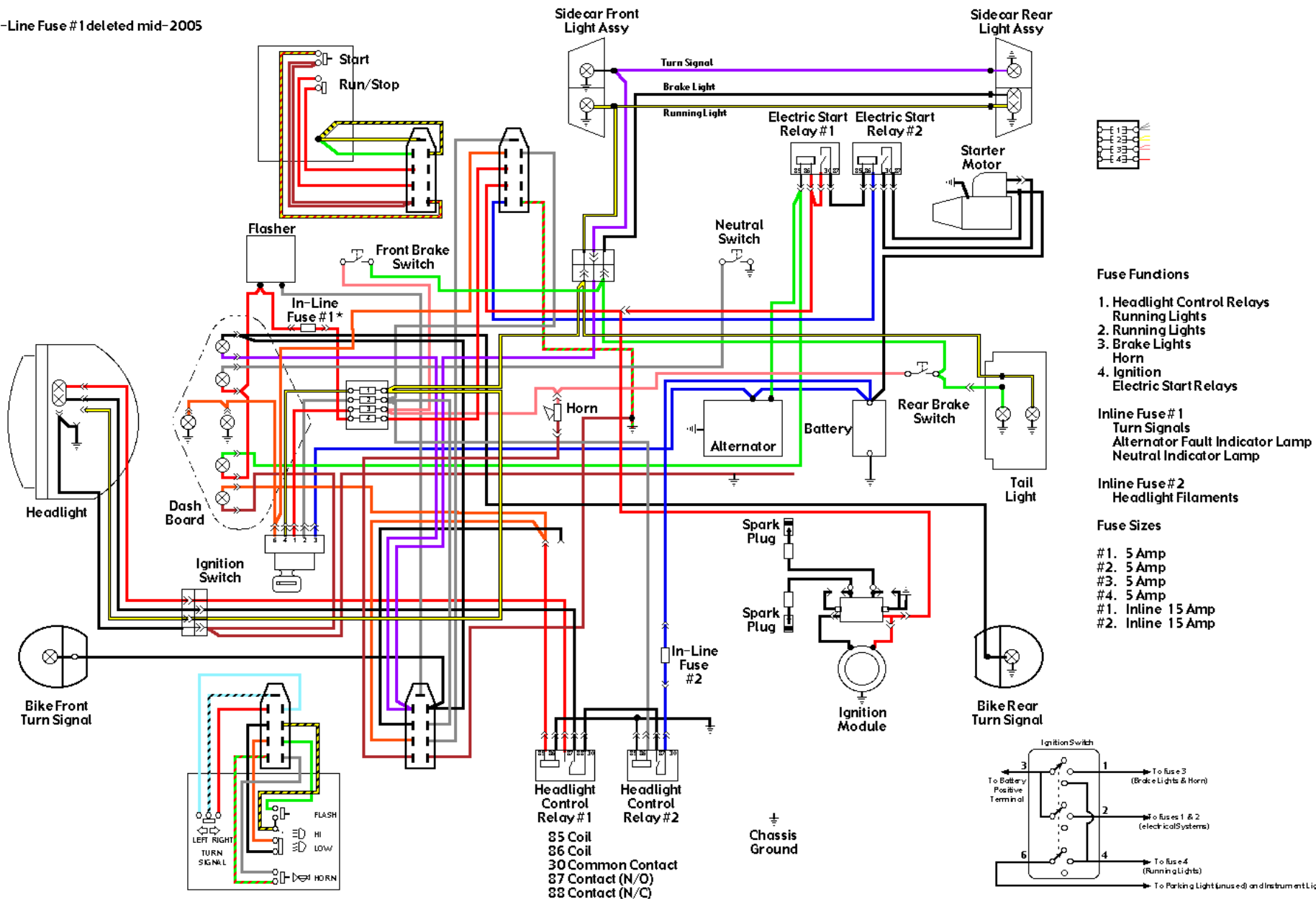
1. Motorcycle head lamp
2. High-low beam headlight bulb
3. Side and parking bulb in headlight
4. Turn indicator bulb
5. Neutral gear indicator bulb
6. Speedometer
7. Speedometer illumination bulb
8. Generator
9. Highbeam indicator lamp
10. Left turn indicator
11. Turn signal flasher
12. Sidecar front lamp
13. Sidecar side bulb
14. Traffic indicator bulb
15. Front brake light switch
16. Fuse plate
17. Ignition lock
18. "Day-night" switch with emergency "ignition out" switch
19. Horn
20. Light and turn indicator switch, horn button
21. Distributor
22. Induction coil
23. Spark plug
24. Spark plug cap
25. Neutral gear indicator switch
26. Generator
27. Ignition module
28. Voltage regulator
29. Earth disconnect switch
30. Sidecar rear lamp
31. Sidecar lamp
32. Sidecar side and brake bulb
33. Battery
34. Left rear turn signal
35. Foot brake signal switch
36. Motorcycle rear lamp
37. Brake light
38. Side bulb and number plate illumination bulb

Ural (Урал) 2001-2004



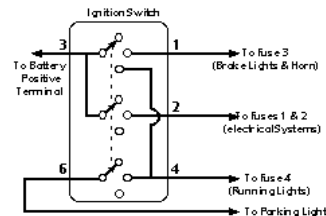
Ural (Урал) 2005

*In-Line Fuse # 1 deleted mid-2005

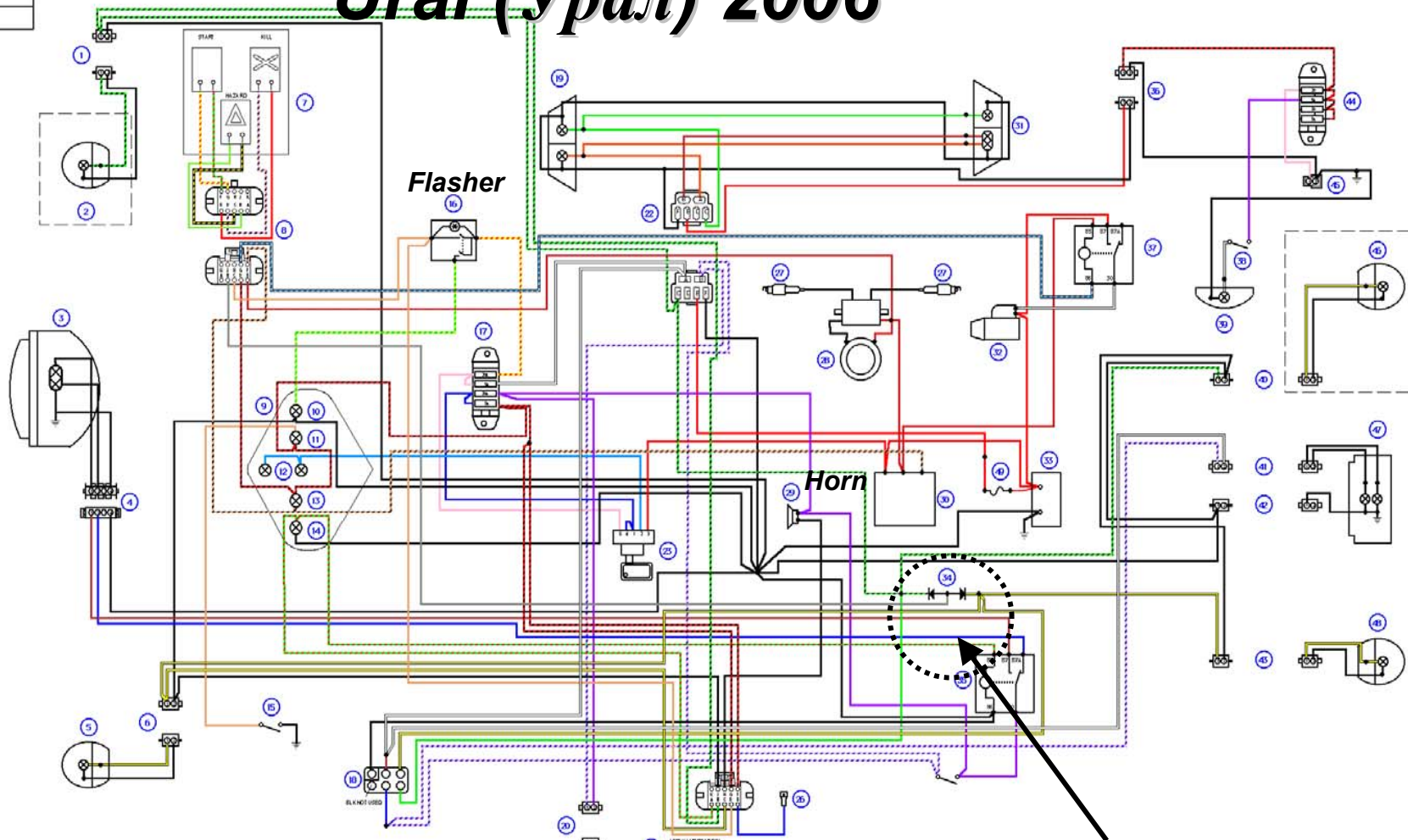


- Fuse Functions**
1. Headlight Control Relays
Running Lights
 2. Running Lights
 3. Brake Lights
Horn
 4. Ignition
Electric Start Relays
- In-Line Fuse # 1**
Turn Signals
Alternator Fault Indicator Lamp
Neutral Indicator Lamp
- In-Line Fuse # 2**
Headlight Filaments
- Fuse Sizes**
- #1. 5 Amp
 - #2. 5 Amp
 - #3. 5 Amp
 - #4. 5 Amp
 - #1. In-Line 15 Amp
 - #2. In-Line 15 Amp

Headlight Control Relay #1
Headlight Control Relay #2
85 Coil
86 Coil
30 Common Contact
87 Contact (N/O)
88 Contact (N/C)



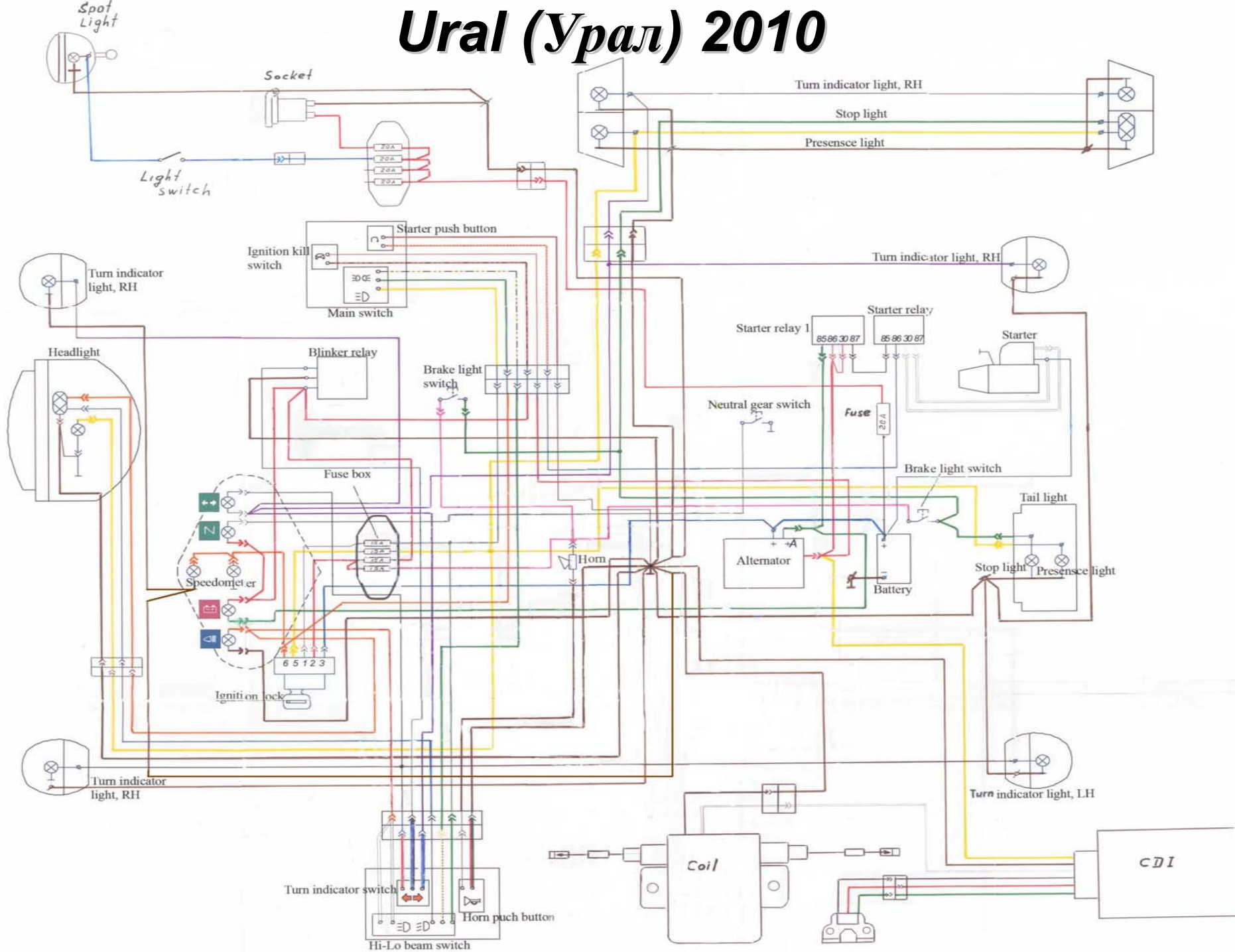
Ural (Урал) 2006



- | | |
|---|---|
| 1. Optional right front turn signal connector | 26. Spare |
| 2. Optional right front turn signal for bikes without sidecar | 27. Spark plugs |
| 3. Headlight | 28. Ignition coil |
| 4. Headlight connector | 29. Horn |
| 5. Left front turn signal | 30. Alternator |
| 6. Left front turn signal connector | 31. Sidecar left front light assembly |
| 7. Right handlebar controls | 32. Starter |
| 8. Right handlebar controls connector | 33. Battery |
| 9. Dash | 34. Emergency flasher steering diodes |
| 10. Turn signal indicator (yellow) | 35. Headlight relay |
| 11. Neutral indicator (green) | 36. Sidecar harness/panel connector |
| 12. Speedometer illumination | 37. Starter relay |
| 13. Battery indicator (red) | 38. Spotlight switch |
| 14. High beam indicator (blue) | 39. Spotlight |
| 15. Neutral switch | 40. Optional right rear turn signal connector |
| 16. Flasher | 41. Rear light assembly brake and running light connector |
| 17. Fuse block | 42. Rear light assembly ground connector |
| 18. Trailer lights connector | 43. Rear left turn signal connector |
| 19. Sidecar right front light assembly | 44. Rear left turn signal |
| 20. Front brake switch connector | 45. Power port connector |
| 21. Front brake switch | 46. Optional right rear turn signal for bikes without sidecar |
| 22. Sidecar connector | 47. Rear light assembly |
| 23. Ignition switch | 48. Left rear turn signal |
| 24. Left handlebar controls connector | 49. 20 Amp fuse |
| 25. Left handlebar controls | |

**Notice the Addition of Diodes,
 Allowing the Use of LEDs**

Ural (Урал) 2010



Ural (Урал) Solo Voyage (Соло-ДПС)

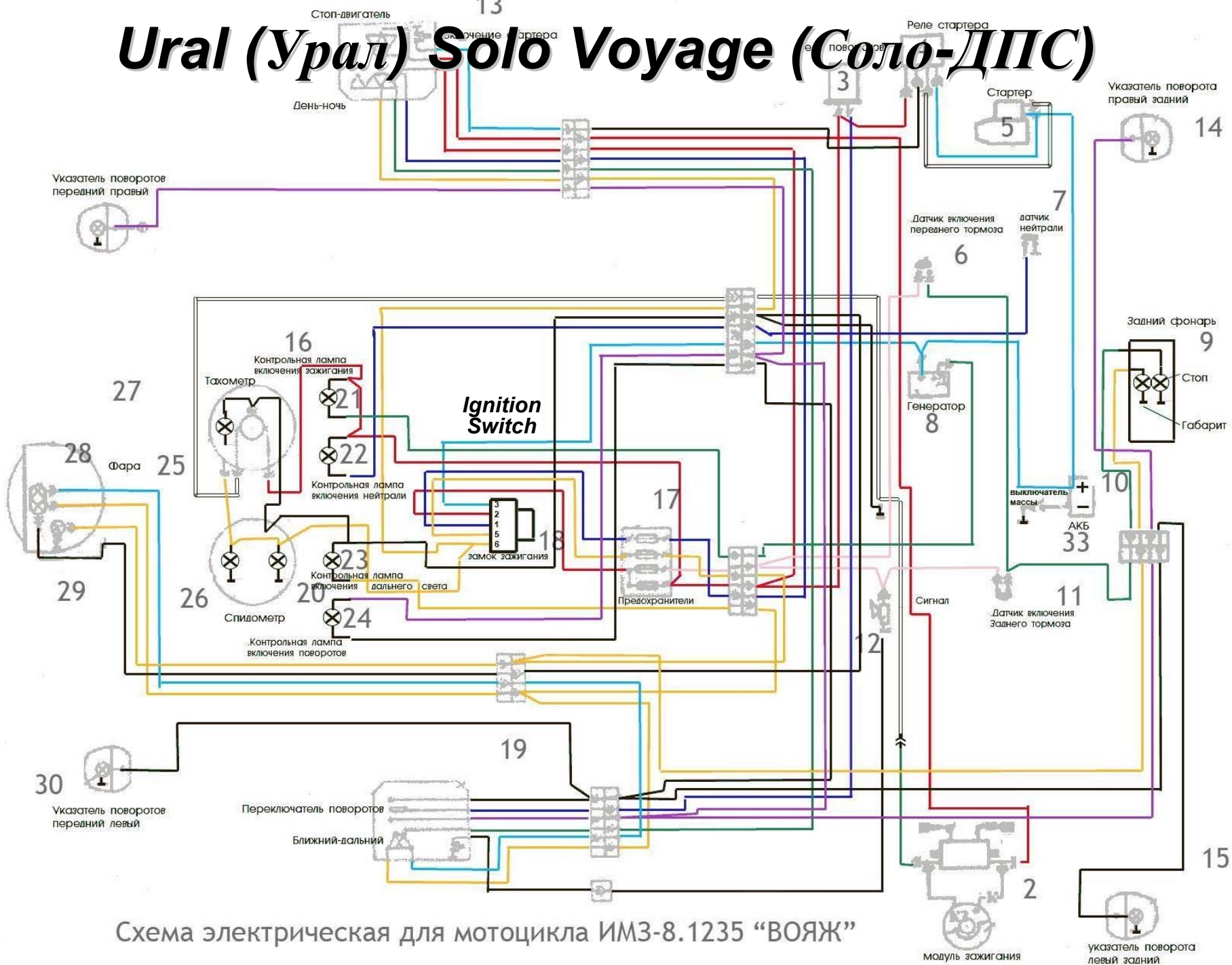


Схема электрическая для мотоцикла ИМЗ-8.1235 "ВОЯЖ"

Ural (Урал) IMZ-8.1230 "Solo"

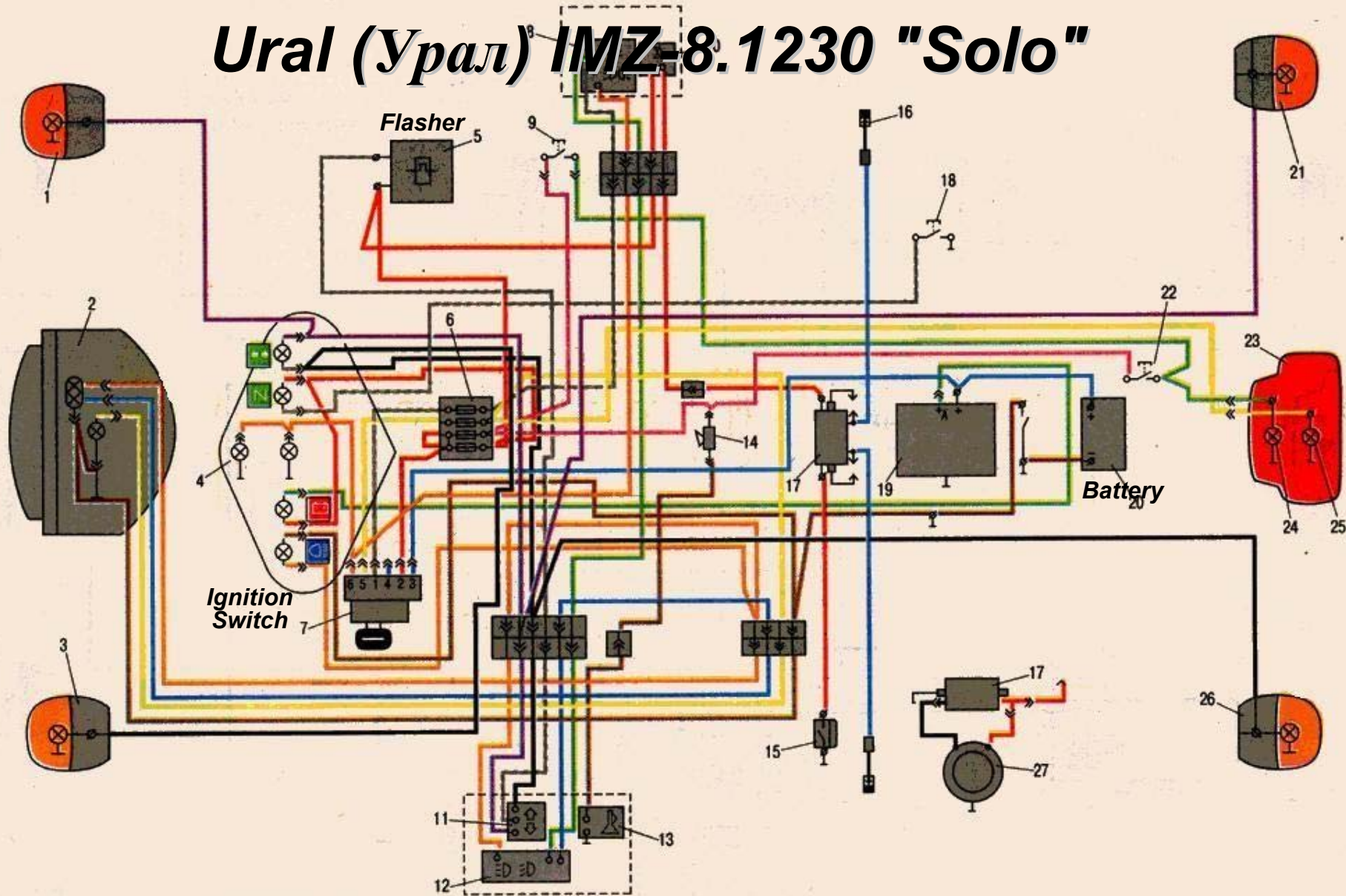
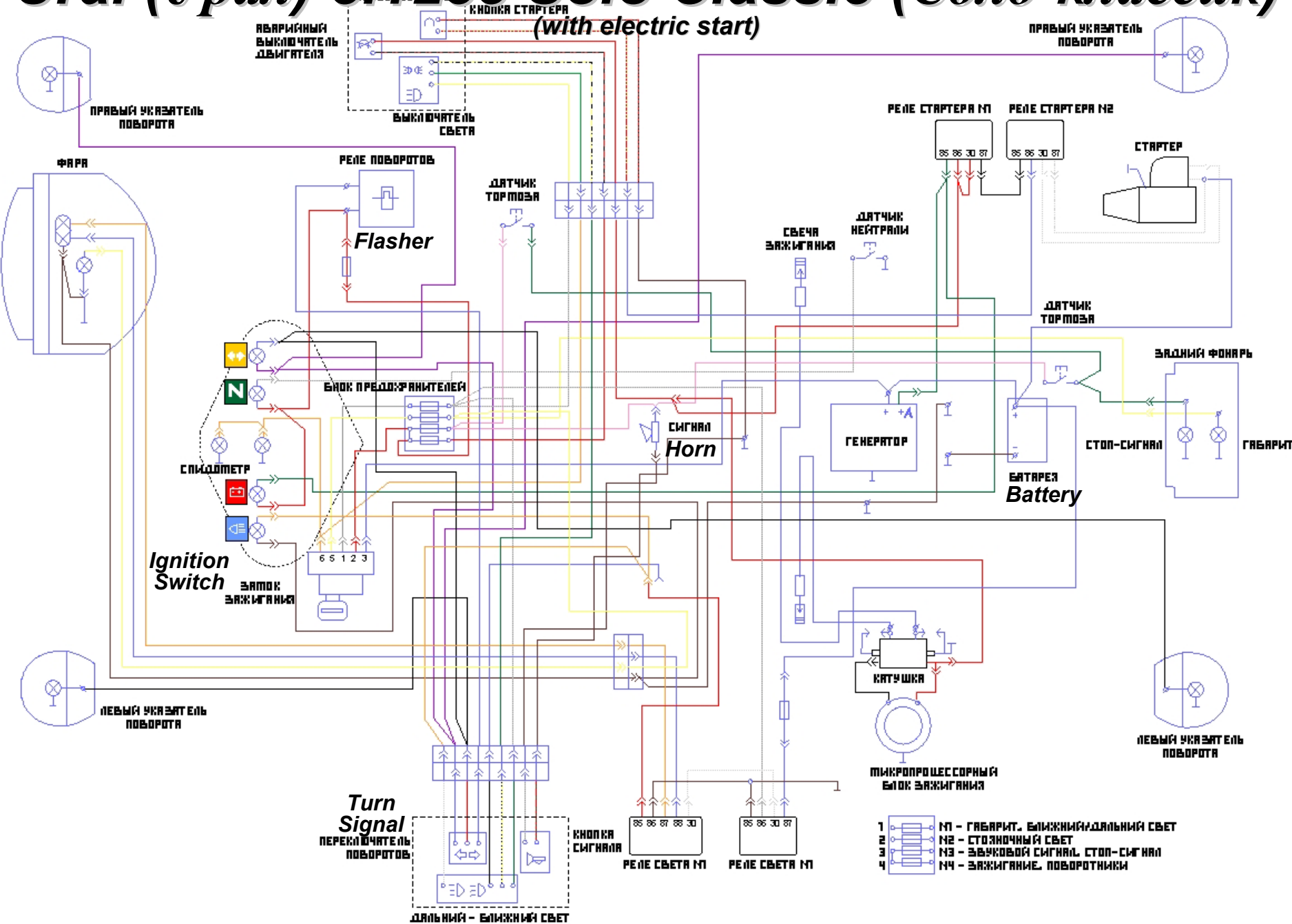


Схема электрооборудования мотоцикла ИМЗ-8.1230 «Соло» (без электростартера):

- | | | | | | |
|---------------------------------|---|---|---------------------------------|--|---------------------------------------|
| 1 - правый указатель поворота; | 7 - замок зажигания; | 11 - переключатель поворотов; | 16 - свеча зажигания; | 22 - датчик стоп-сигнала от заднего тормоза; | 26 - левый указатель поворота; |
| 2 - фара; | 8 - выключатель света; | 12 - переключатель дальнего/ближнего света; | 17 - катушка зажигания; | 23 - задний фонарь; | 27 - микропроцессорный блок зажигания |
| 3 - левый указатель поворота; | 9 - датчик стоп-сигнала от переднего тормоза; | 13 - кнопка звукового сигнала; | 18 - датчик нейтрали; | 24 - стоп-сигнал; | |
| 4 - лампы подсветки спидометра; | 10 - аварийный выключатель двигателя; | 14 - звуковой сигнал; | 19 - генератор; | 25 - лампа габарита и освещения номерного знака; | |
| 5 - реле поворотов; | | 15 - прерыватель системы зажигания; | 20 - аккумуляторная батарея; | | |
| 6 - блок предохранителей; | | | 21 - правый указатель поворота; | | |

Ural (Урал) 8.1233 Solo Classic (Соло-классик) *(with electric start)*



- 1 - ГАБАРИТ, БЛИЖНИЙ/ДАЛЬНИЙ СВЕТ
- 2 - СТОЯНОЧНЫЙ СВЕТ
- 3 - ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ СТОП-СИГНАЛ
- 4 - ЗАЖИГАНИЕ, ПОВОРОТНИКИ

Ural (Урал) IMZ-8.1233/39 "Solo Classic"

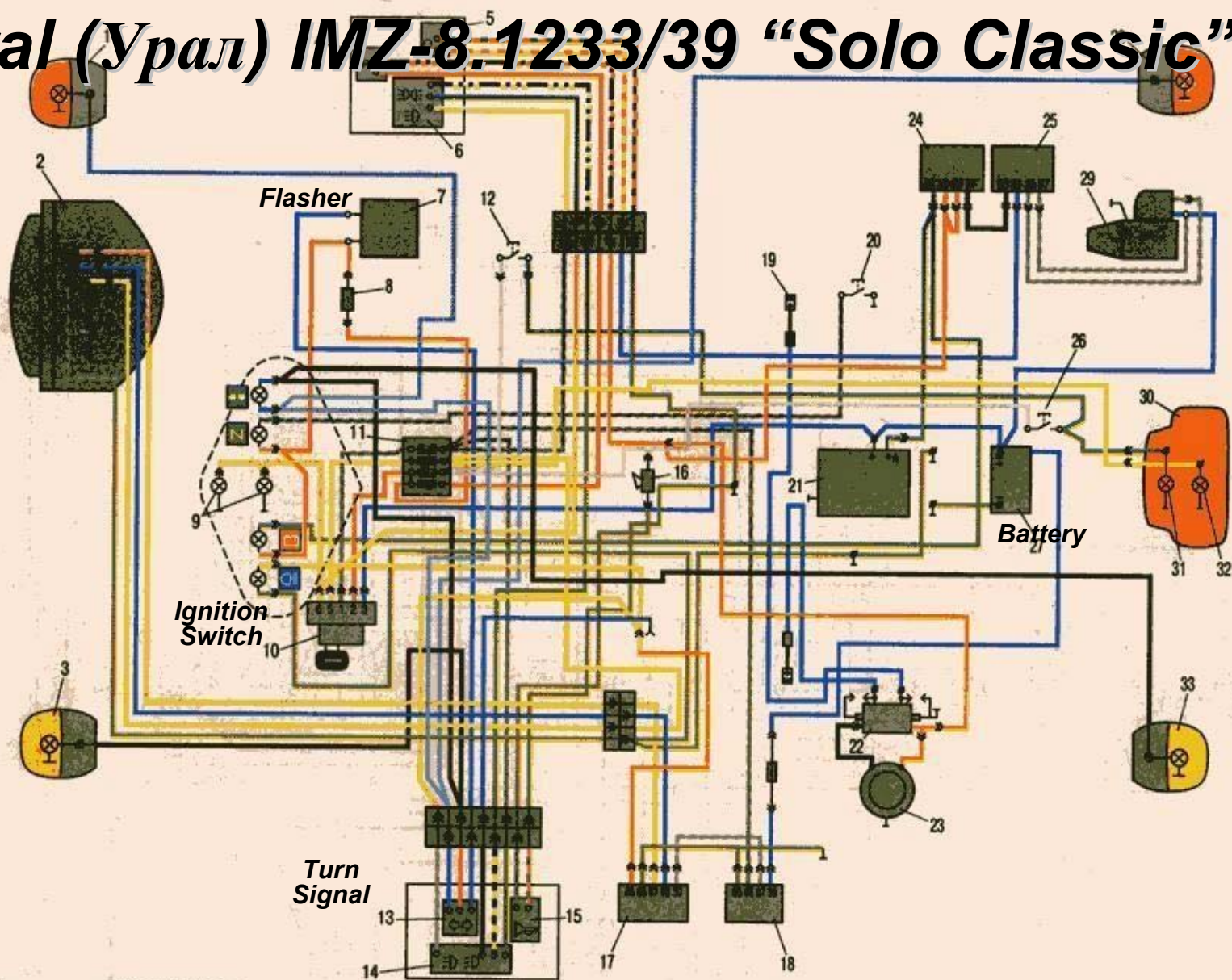


Схема электрооборудования мотоцикла ИМЗ-8.1233/39 «Со́ло-класси́к» (с электростартером):

1 - правый указатель поворота;
 2 - фара;
 3 - левый указатель поворота;
 4 - аварийный выключатель зажигания;
 5 - кнопка стартера;
 6 - выключатель света;

7 - реле поворотов;
 8 - предохранитель;
 9 - лампы подсветки спидометра;
 10 - замок зажигания;
 11 - блок предохранителей;
 12 - датчик стоп-сигнала от переднего тормоза;

13 - переключатель поворотов;
 14 - переключатель дальнего/ближнего света;
 15 - кнопка звукового сигнала;
 16 - звуковой сигнал;
 17 - реле света №1;
 18 - реле света №2;

19 - свеча зажигания;
 20 - датчик нейтрали;
 21 - генератор;
 22 - катушка зажигания;
 23 - микропроцессорный блок зажигания;
 24 - реле стартера №1;

25 - реле стартера №2;
 26 - датчик стоп-сигнала от заднего тормоза;
 27 - аккумуляторная батарея;
 28 - правый указатель поворота;
 29 - стартер;
 30 - задний фонарь;

31 - стоп-сигнал;
 32 - лампа габарита и освещения номерного знака;
 33 - левый указатель поворота

Урал-Вояж IMZ-8.1235 Ural-Voyage

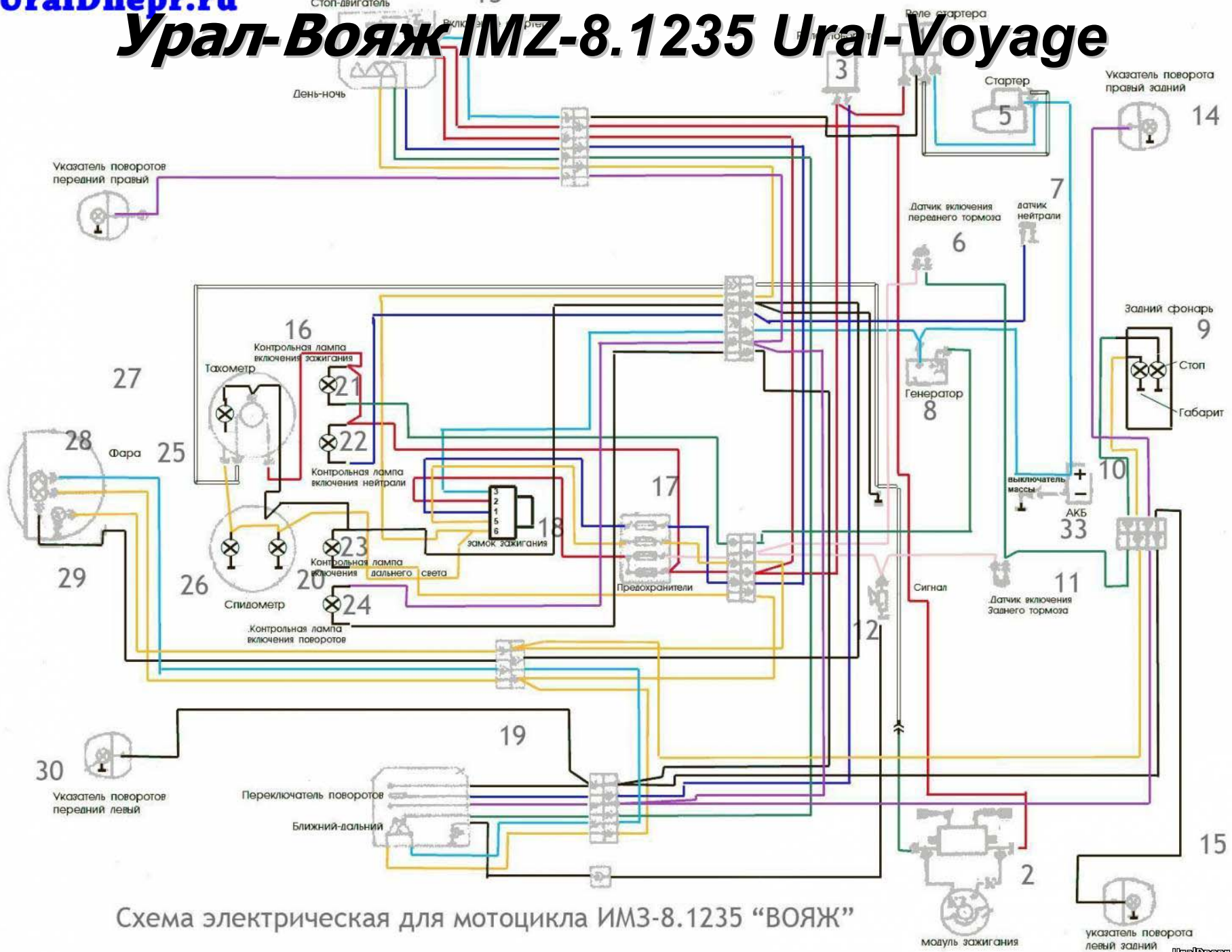


Схема электрическая для мотоцикла IMZ-8.1235 "ВОЯЖ"

Ural (Урал) IMZ-8.1237 (Wolf)

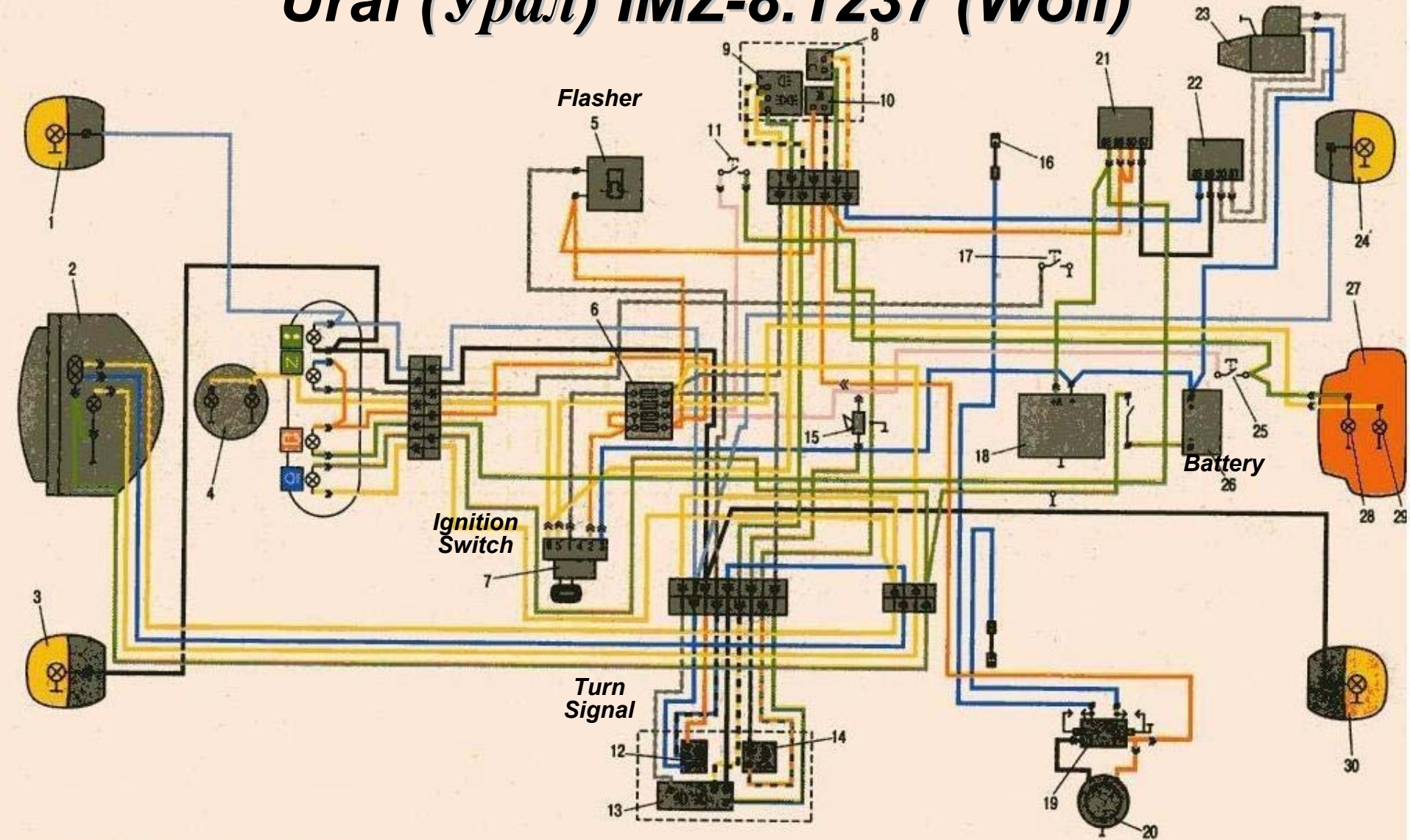


Схема электрооборудования мотоцикла ИМЗ-8.1237 «Волк» (с электростартером):

- 1 - правый указатель поворота;
- 2 - фара;
- 3 - левый указатель поворота;
- 4 - спидометр;
- 5 - реле поворотов;
- 6 - блок предохранителей
- 7 - замок зажигания

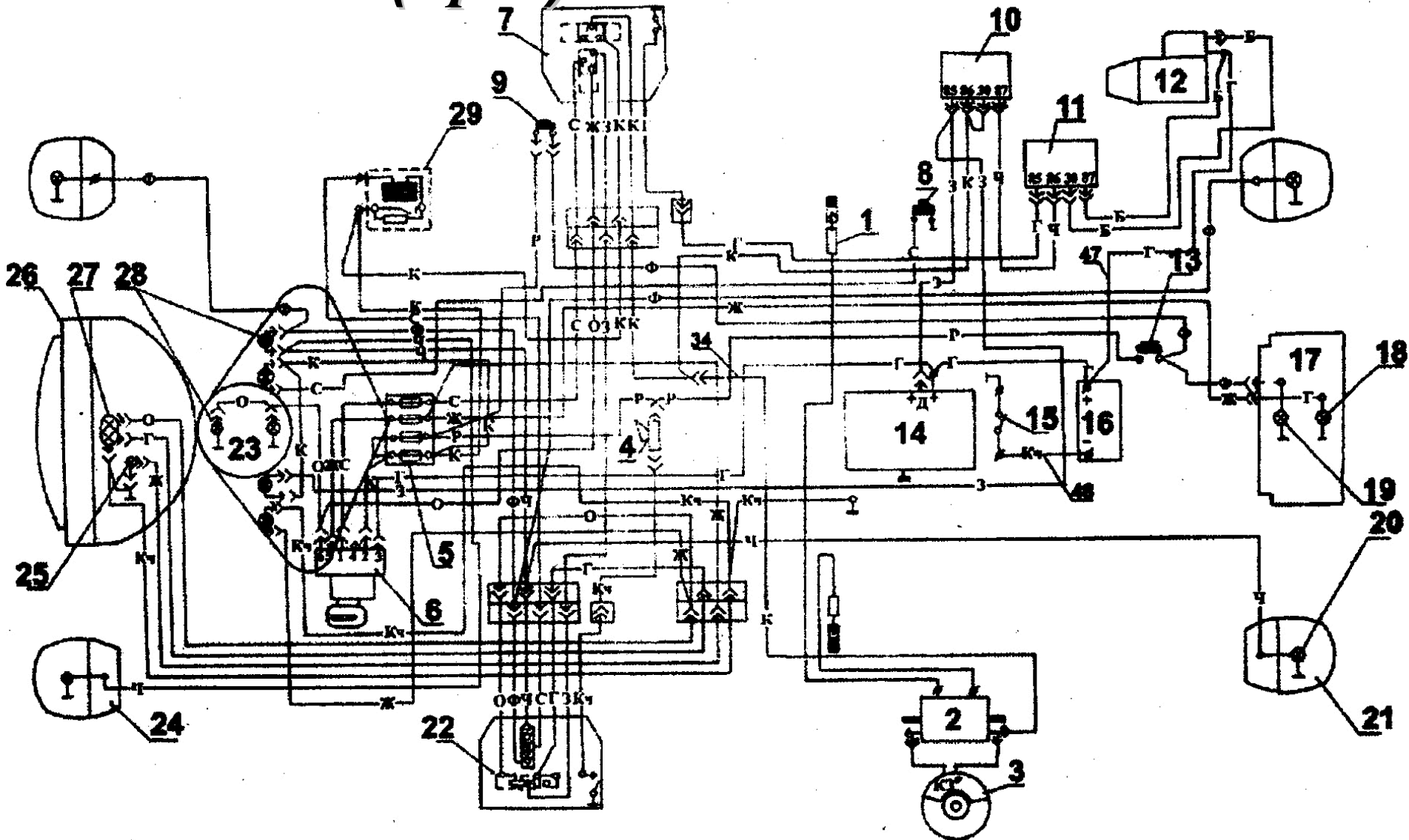
- 8 - кнопка стартера;
- 9 - выключатель света;
- 10 - аварийный выключатель двигателя;
- 11 - датчик стоп-сигнала от
- 12 - переключ. поворотов
- 13 - переключатель дальнего/ближнего света;
- 14 - кнопка звукового сигнала;
- 15 - звуковой сигнал;
- 16 - ключ зажигания
- 17 - датчик нейтрали
- 18 - генератор

- 19 - катушка;
- 20 - микропроцессорный блок зажигания;
- 21 - реле стартера №1;
- 22 - реле стартера №2;
- 23 - стартер
- 24 - правый указатель поворота

- 25 - датчик стоп-сигнала от заднего тормоза;
- 26 - аккумуляторная батарея;
- 27 - задний фонарь;
- 28 - задний фонарь;
- 29 - стоп-сигнал
- 30 - левый указатель поворота;

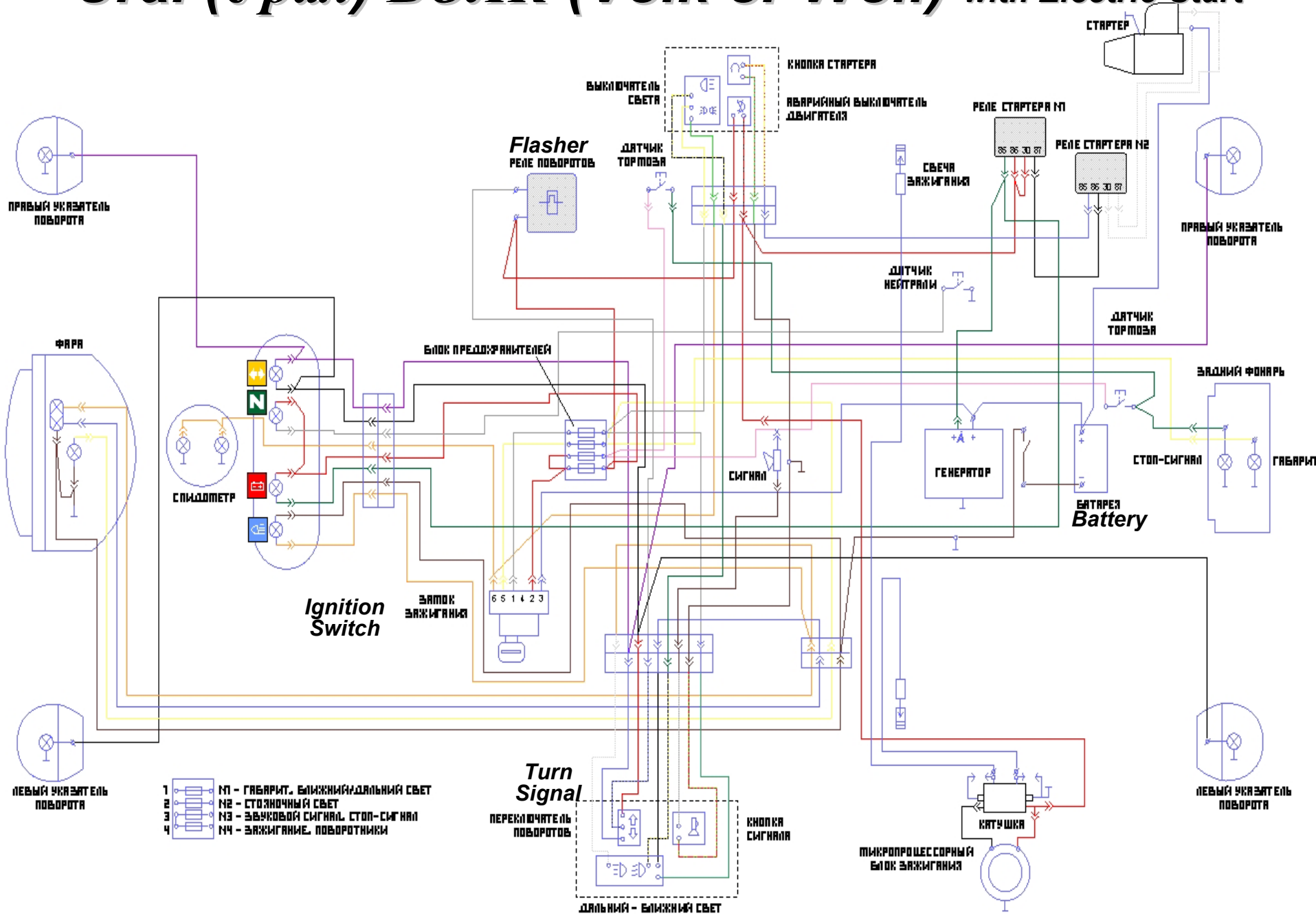
- 29 - стоп-сигнал
- 30 - левый указатель поворота;

Ural (Урал) IMZ-8.1237 "Wolf"



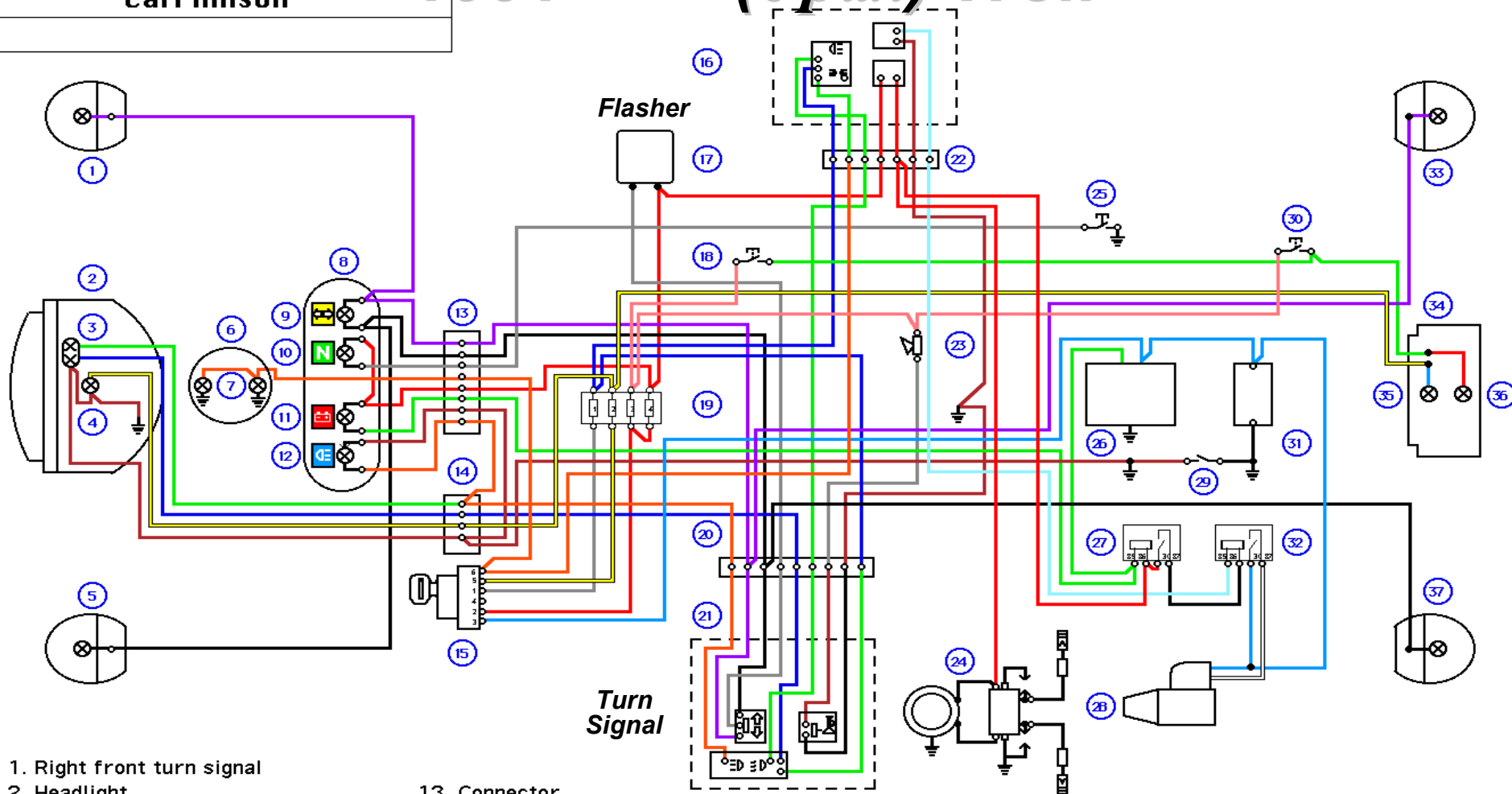
1.Ignition 2.Ignition Coil 3.Ignition module BSZ 4.Horn 5.Fuse block 6.ignition 7."Day-Night" with accidental ignition is turned off and switch starter 8.pointer neutral gear 9."stop" signal front brake 10.Starter Relay 11.Starter Relay 12.Starter 13."stoplight" rear brakes 14.Generator 15.Ground switch 16.Battery 17.Rear Lights 18.Lamp marker light A12-5 19.Lamp braking signal A12-21-3. 20.Lamp flashers A12-21-3 21.Turn Signal 22. light and direction indicators 23.Speedometer 24.Turn Signal 25.Lamp A12-4. 26.Headlight 27.Lamp A12-45 +40 28.Lamp A12-1 29.Flasher

Ural (Урал) ВОЛК (Volk or Wolf) with Electric-Start



- 1 N1 - ГАБАРИТ, БЛИЖНИЙ/ДАЛЬНИЙ СВЕТ
- 2 N2 - СТОЯНОЧНЫЙ СВЕТ
- 3 N3 - ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ, СТОП-СИГНАЛ
- 4 N4 - ЗАЖИГАНИЕ, ПОВОРОТНИКИ

1991 Ural (Урал) Wolf



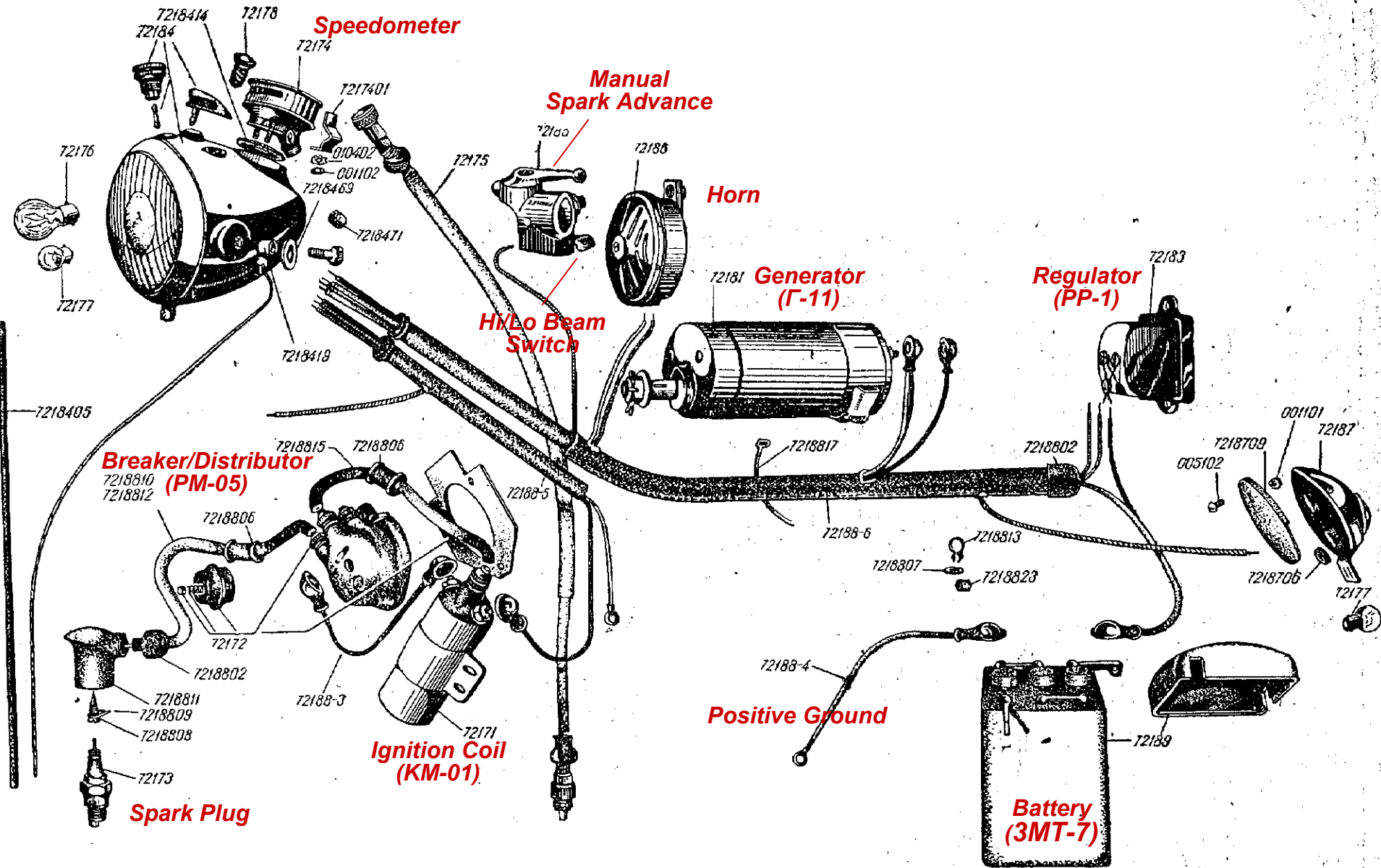
- 1. Right front turn signal
- 2. Headlight
- 3. High/Low beam bulb
- 4. Parking light
- 5. Left front turn signal
- 6. Speedometer
- 7. Speedometer illumination bulbs
- 8. Instrument cluster
- 9. Turn signal indicator
- 10. Neutral indicator
- 11. Charge indicator
- 12. High beam indicator

- 13. Connector
- 14. Connector
- 15. Ignition switch
- 16. Right handlebar controls
- 17. Flasher
- 18. Front brake light switch
- 19. Fuse block
- 20. Connector

- 21. Left handlebar controls
- 22. Connector
- 23. Horn
- 24. Ignition module
- 25. Neutral switch
- 26. Alternator
- 27. Starter interlock relay

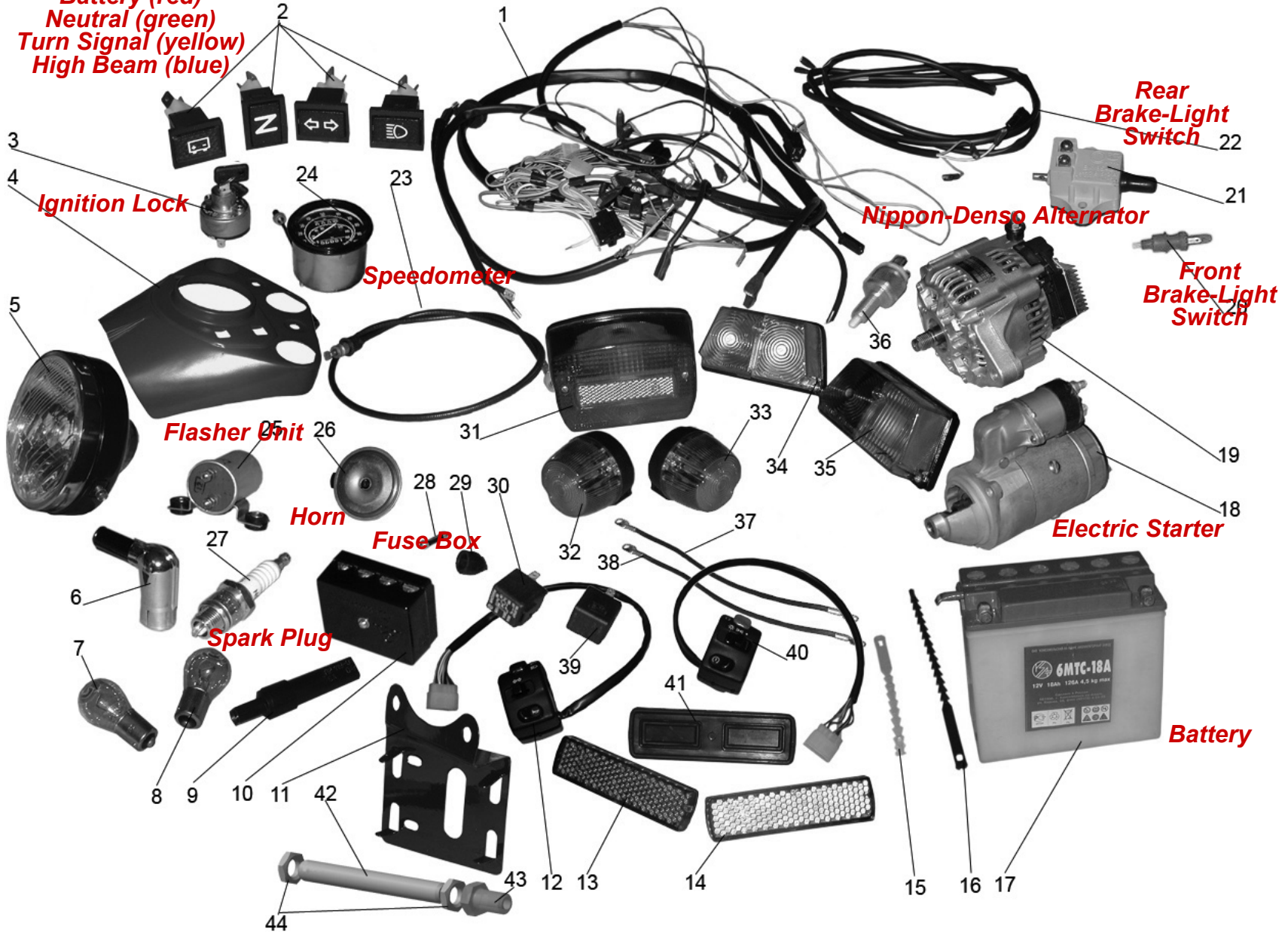
- 28. Starter motor
- 29. Master disconnect switch
- 30. Rear brake light switch
- 31. Battery
- 32. Starter relay
- 33. Right rear turn signal
- 34. Tail light housing
- 35. Tail and license light
- 36. Brake light
- 37. Left rear turn signal

Ural (Урал) Early M-72 (1942)



Ural (Урал) 2003-2006

Dashboard Indicators
Battery (red)
Neutral (green)
Turn Signal (yellow)
High Beam (blue)



Ural (Урал) 2007-2010

Dashboard Indicators
Battery (red)
Neutral (green)
Turn Signal (yellow)
High Beam (blue)

